

Piirustusno 2643, päivätty 31.8.1977 muutettu 9.6.1982

AK 51:13

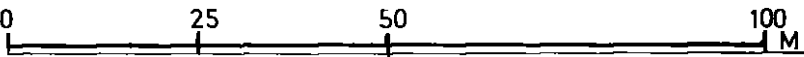
Espoo

51. kaupunginosa, Leppävaara

Korttelit 51130–51145, 51147–51149 sekä
osa kortteleista 51046 ja 51066 ja niihin
liittyvät katu-, puisto- ja liikennealueet

Asemakaava 1:1000

Leppävaaran keskus
Pohjoinen I / Ydinkeskus



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Ritningno 2643, daterad 31.8.1977ändring 9.6.1982

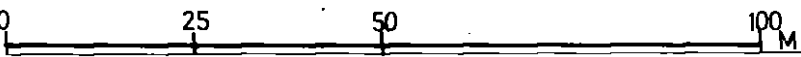
Esbo

51 stadsdelen, Alberga

Kvarteren 51130–51145, 51147–51149 och
en del av kvarteren 51046 och 51066 och
angränsande gatu-, park- och trafikområden

Stadsplan 1:1000

Alberga centrum
Norra I / Kärncentrum



STADSPLANETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Linje 3 m utanför det planeområde fastställelsen avser.

Gräns mellan delar av område, för vilka olika planebestämmelser är gällande.

Gräns för kvarter, del av kvarter och område.

Ohjeellinen rakennusalan, ajoneuvoliikenteelle varatun katu- tai liikennealueen osan taikka muun sellaisen alueen raja.

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Kadun tai puiston nimi.

Alueen likimääräinen korkeusasema.
Sulkumerkein varustettu korkeusasemamerkintä ilmoittaa pää-
lekkäisen, eri käyttötarkoitukseen varatun tason likimääräi-
sen korkeusaseman.

Katuaukio tai tori.

Porraskatu tai yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle
varattu katualue.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu kortte-
linosa.

Yleiselle jalankululle, polkupyöräilylle ja huoltoajolle
varattu katualue.

Ohjeellinen kadun nimi.

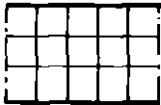
Yleiselle jalankululle varattu korttelinosa, joka tulee kat-
taa. Katetun tilan vapaan korkeuden tulee olla vähintään
kahden kerroksen korkuinen. Kattorakenteen tulee pääosin
olla hyvin valoa läpäisevää ainetta. Tilan saa rakentaa kaavaan
merkityn rakennusoikeuden lisäksi
Kadun, torin tai liikennealueen alittava yleiselle jalanku-
lulle ja polkupyöräilylle varattu väylä.

Maanalaisen väestönsuojan sisäänkäyntiaukko.
Sijainti ohjeellinen.

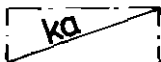
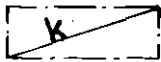
51
51130

LINTUVAA-

+100



MESTARIN-
MYÖTÄLE



Instruktiiv gräns för byggnadsyta, del av gatu- eller trafikområde,
som reserverats för fordonstrafik, eller annat dylikt område.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Namn på gata eller park.

Approximativt höjdläge för område.
Höjdlägesbeteckning inom parentes anger approximativt höjdläge för
övre plan, som reserverats för annat ändamål.

Öppen plats eller torg.

Trappgata eller för allmän gångtrafik och cykelåkning reserverat
gatuområde.

För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverad del av kvarter.

För allmän gångtrafik, cykelåkning och servicetrafik reserverat
gatuområde.

Instruktiivt namn på gata.

För allmän gångtrafik reserverad del av kvarter, vilken bör förses
med tak. Det täckta utrymmets fria höjd bör motsvara åtminstone två
våningar. Takkonstruktionen bör till övervägande del vara av mycket
transparent material. Utrymmet får byggas utöver i planen angiven byggnadsrätt.

För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverad led, som korsar
gata, torg eller trafikområde i nivå under dessa.

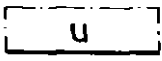
Ingångsöppning till underjordiskt skyddsrum.
Läget instruktivt.

Maanalaisen väestönsuojan rakennusala.
Väestönsuojan vaatimat ilmastointikuilut saadaan rakentaa yläpuoliselle puistoalueelle.
Väestönsuojaa saadaan rauhanaikana käyttää autojen pysäköimispaikkana.



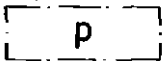
Byggnadsyta för underjordiskt skyddsrum.
De ventilationsschakt som är nödvändiga för skyddsrummet får byggas inom parkområdet ovanför detta.
Skyddsrummet får i fredstid användas som bilparkeringsplats.

Katu- tai torialueen osa, jolle saa rakentaa siihen rajoittuvaan kortteliin tulevien rakennusten ulokkeita. Olokkeiden kerrosalamäärä luetaan viereiselle rakennusosalalle merkittyyn rakennusoikeuteen. Alikulkukorkeuden on oltava vähintään 3 m. Kantavien rakenteiden ulottaminen katualueelle on sallittu siten, ettei katualueen käyttö vaarallistu.



Del av gatuområde eller torg på vilket får byggas utsprång till de byggnader, som uppförs inom till detta område gränsande kvarter. Våningsytan i dessa utsprång inräknas i den byggnadsrätt som angivits på den angränsande byggnadsytan. Genomgångshöjden bör vara minst 3 m. Bärande konstruktioner får nå ut över gatuområde sålunda, att gatuområdets användning inte försvåras.

Pysäköintipaikka.



Parkeringsplats.

Rakennusala.



Byggnadsyta.

Rakennukseen on jätettävä kulkuaukko. Kulkuaukkoon saadaan sijoittaa kantavia pilareita. Kulkuaukon vähin alikulkukorkeuden tulee olla vähintään 2,8 metriä ja leveyden vähintään 3 metriä.



Byggnad i vilken bör lämnas genomfartsöppning. I genomfartsöppningen får placeras bärande pelare. Genomfartsöppningens fria höjd bör vara minst 2,8 meter och bredd minst 3 meter.

Rakennusalan raja, jonka puolelle tulee sijoittaa asuinhuoneiden ikkunoita.



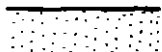
Byggnadsytas gräns, mot vilken bör finnas fönster till bostadsrum.

Rakennusalan raja, jonka puolelle ei saa sijoittaa asuinhuoneiden ikkunoita.



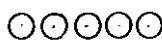
Byggnadsytas gräns, mot vilken inte får finnas fönster till bostadsrum.

Istutettava tai luonnonvaraisesti kasvullisena ja huolittelussa asussa pidettävä rakentamaton korttelinosa tai alue.



Obebyggd del av kvarter eller område, som bör planteras eller där den naturliga växtligheten bör hållas i vårdat skick.

Lehtipuuriveillä istutettava alueen osa.



Område som bör planteras med lövträd i rader.

Roomalainen numero, joka osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun, tai päällekkäisten pysäköintitasojen enimmäismäärän.

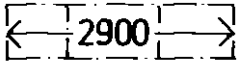


Romersk siffra som anger största tillåtna våningsantal i byggnader, byggnad eller del därav eller maximiantalet pakeringsplan ovanpå varandra.

Arabialainen luku, joka osoittaa suurimman sallitun rakennusoikeuden yhteenlasketun kerrosalan neliömetreinä.

Arabiskt tal som anger största tillåtna sammanlagda byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Merkintä, joka osoittaa ne rakennusalat, joille arabialaisen luvun osoittama rakennusoikeus saadaan sijoittaa.



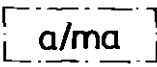
Rakennusalan alle saa kaavaan merkityn kerrosluvun ja rakennusoikeusluvun estämättä sijoittaa autopaikkoja.



Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään merkinnän ilmaisema dB(A).



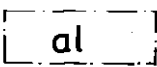
Pihakannen alle sijoitettava autonsäilytyspaikkojen rakennusala. Kannelle tulee sijoittaa istutuksia sekä leikki- ja oleskelutilat pihoista laadittavien erikoissuunnitelmien mukaisesti.



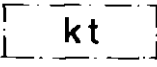
Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen sekä tilat asukkaiden yhteiseen käyttöön.



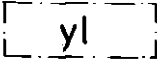
Rakennusala, jolle tulee sijoittaa sellaisia liike-, palvelu- ja/tai työtiloja jotka eivät tuota häiriötä asumiselle.



Kioskin ja katoksen rakennusala.



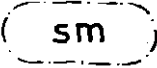
Rakennusala, jolle saa sijoittaa lasten päiväkodin, tai muun lähipalvelurakennuksen.



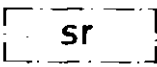
Korttelin tai alueen osa, jolla olemassa oleva puusto on säilytettävä.



Korttelin tai alueen osa, jolla on muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäännös. Rakennushankkeesta ennen rakennustoimenpiteitä on haettava museoviraston lausunto.



Paikallishistoriallisesti arvokas ja kaupunkikuvan säilymisen kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei sa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- tai muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen ulkoarkkitehtuuria ei olennaisesti muuteta.



Beteckning som anger de byggnadsytor, till vilka den byggnadsrätt som anges av det arabiska talet får förläggas.

Under byggnadsytan får utan hinder av i stadsplanen angivna våningsantal och byggnadsrätt placeras bilplatser.

Beteckningen anger att mot denna sida av byggnadsytan bör byggnadens ytterväggars samt fönsters och andra konstruktioners ljudisolering mot trafikbuller vara minst av beteckningen angiven dB(A).

Byggnadsyta för bilförvaringsplats under däck för gårdsplan. Däcket bör förseras med planteringar och utrymmen för lek och utomhusvistelse och bör byggas enligt de specialplaner som måste uppgöras för gårdsplanerna.

Byggnadsyta där ekonomibyggnad samt utrymmen för invånarnas gemensamma bruk får placeras.

Byggnadsyta där affärs-, service- och/eller sådana arbetsutrymmen som inte stör boendet bör placeras.

Byggnadsyta för kiosk och skyddstak.

Byggnadsyta där daghem för barn eller annan byggnad för närservice får placeras.

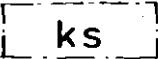
Del av kvarter eller område, på vilket existerande trädbestånd skall bevaras.

Del av kvarter eller område, på vilket finnes en med stöd av fornminneslagen fredad fast fornlämning. Före byggnadsåtgärd bör museiverkets utlåtande inbegäras.

Lokalhistoriskt värdefull och för stadsbildens bevarande viktig byggnad. Byggnaden får inte rivas. De reparations- och ändringsarbeten som utföres i byggnaden bör göras så, att byggnadens yttre arkitektur inte väsentligt förändras.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Katualueen osa joka on rakennettava siten että kadun poikki johtavan jalankulkuyhteyden jatkuvuus ja turvallisuus erityisesti korostuu.



Del av gatuområde, som bör byggas så, att fotgängarstråkets kontinuitet och trygghet speciellt framhäves.

Ohjeellinen tontin raja.



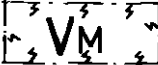
Instruktiv tomtgräns.

Katualue, jolle ei saa järjestää tonttiliittymiä.



Gatuområde, till vilket inte får ordnas tomtanslutningar.

Muuntamon rakennusala.



Byggnadsområde för transformator.

Moottoriajoneuvojen huoltoasemien korttelialue.



Kvartersområde för servicestationer för motorfordon.

Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten yläpuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.

IV 1/2

Brutet tal efter romersk siffra anger hur stor del av byggnads största vånings yta som, utan hinder av våningsantalet, får användas för utrymme, som inräknas i våningsytan av det utrymme, som är beläget ovanför de i planen till antalet angivna våningarna.

Vesihuoltojohtoa varten varattu alueen osa.



För vatten- och avloppsledning reserverad del av område.

Asuntokerrostalojen korttelialue.



Korttelissa saadaan kaavassa osoitetun kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi rakentaa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten alapuolelle sellaisia liike-, palvelu- ja/tai työtiloja, jotka eivät tuota häiriötä asumiselle, kuitenkin enintään 10 % kaavaan merkitystä asuinrakennusoikeudesta. (Korttelialueita koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 1, 2, 4 ja 5).

Kvartersområde för bostadsvåningshus.

Inom kvartersområdet får utöver i planen angiven våningsyta i utrymme, som är beläget under de i planen till antalet angivna våningarna, byggas sådana affärs-, service- och/eller arbetsutrymmen som inte stör boendet, dock högst 10 % av i planen angiven bostadsbyggnadsrätt. (Bestämmelser som gäller kvartersområdena finnes nedan i §§ 1, 2, 4 och 5).

Liikerakennusten korttelialue.



Korttelialueelle saa sijoittaa myös huvi- ja viihdetarkoituksia sekä sosiaalista toimintaa palvelevia tiloja. (Korttelialueita koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 1, 3, 4 ja 6).

Kvartersområde för affärsbyggnader.

Inom kvartersområdet får även förläggas utrymmen för nöjes- och underhållningsändamål samt social verksamhet. (Bestämmelser som gäller kvartersområdena finnes nedan i §§ 1, 3, 4 och 6).

Ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien liike- ja/tai teollisuusrakennusten korttelialue.



Alueelle saa rakentaa tiloja sellaista teollista toimintaa varten, joka ei aiheuta melua, ilman saastumista, raskasta liikennettä eikä muutakaan häiriötä ympäristölle. (Korttelialueita koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 1, 3, 4 ja 6).

Kvartersområde för ickemiljöstörande affärs- och/eller industribyggnader.

På området får byggas utrymmen för sådan industriell verksamhet, som inte ger upphov till buller, luftförorening, tung trafik eller annan störning för omgivningen. (Bestämmelser som gäller kvartersområdena finnes nedan i §§ 1, 3, 4 och 6).

Asuin-, liike- ja/tai toimistorakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa sijoittaa myös viihdetarkoituksia ja sosiaalista toimintaa palvelevia tiloja. (Korttelialuetta koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 4 ja 6).



Kvartersområde för bostads-, affärs- och/eller kontorsbyggnader. Inom kvartersområdet får förläggas även utrymmen för underhållnings- och social verksamhet. (Bestämmelser som gäller kvartersområdet finns nedan i §§ 4 och 6).

Autopaikkojen korttelialue. Ap-kortteleissa sulkuumerkkien sisällä olevat numerot ilmoittavat ne korttelit, joiden autopaikoille Ap-kortteli on varattu. Milloin Ak-korttelin autopaikoille on asemakaavassa varattu Ap-korttelialuetta on autopaikat ensisijaisesti sijoitettava tälle alueelle.



Kvartersområde för bilplatser. Numren inom parentes i Ap-kvarteren anger de kvarter, för vilkas bilplatser Ap-kvarteret har reserverats. Har för bilplatserna i ett Ak-kvarter i stadsplanen reserverats Ap-kvartersområde, bör bilplatserna i första hand förläggas till detta område.

Pysäköintitasot on ympäröitävä autojen valaisinlaitteiden aiheuttaman häikäisyn, ympäristötekijöiden ja turvallisuuden kannalta tarkoituksenmukaisella aidalla. Korttelialuetta koskevia määräyksiä on jäljempänä §:ssä 4).

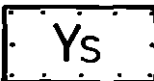
Parkeringsdäcken bör omges med ett med beaktande av den bländning som förorsakas av bilarnas belysningsanordningar, miljöfaktorerna och säkerheten, ändamålsenligt plank. (Bestämmelser som gäller kvartersområdet finns nedan i § 4).

Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue. (Korttelialuetta koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 1, 3, 4 ja 6).



Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice. (Bestämmelser som gäller kvartersområdet finnes nedan i §§ 1, 3, 4 och 6).

Sosiaalitointa ja terveyshuoltoa palvelevien rakennusten korttelialue. (Korttelialueita koskevia määräyksiä on jäljempänä §§:ssä 1, 4 ja 6).



Kvartersområde för byggnader för social verksamhet och hälsovård. (Bestämmelser som gäller kvartersområdena finnes nedan i §§ 1, 4 och 6).

Puistoalue. Alueelle saa rakentaa virkistystarkoituksia sekä lastenleikkipuistoa palvelevia tiloja.



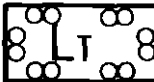
Parkområde. Inom området får byggas utrymmen för rekreation och barnlekpark.

Puistoalue. Alueella olevat muinaismuistolain rauhoittamat vallihaudat tulee säilyttää ja ne tulee käsitellä museoviraston antamien ohjeiden mukaan siten, että aluetta voidaan sen luonnetta muuttamatta käyttää virkistys- ja opetustarkoituksiin.



Parkområde. De på området befintliga med stöd av fornminneslagen fredade vallgravarna bör bevaras och bör de behandlas i enlighet med av museiverket givna anvisningar så, att området utan att dess karaktär förändras kan utnyttjas för rekreations- och undervisningändamål.

Tieliikennealue.



Vägtrafikområde.

Pysäköintialue.

Linja-autoasema.



Parkeringsområde.

Busstation.

1 § Korttelialueilla on pihamaajärjestelyt, istutukset, pihakan-
net sekä rakennusten värit ja materiaalit toteutettava yhte-
näisesti rakennuslautakunnalle rakennuslupahakemuksen yhtey-
dessä liitettävän erikoissuunnitelman mukaisesti.
Tonttien välistä rajaa ei saa aidata. Aitausrajoitus ei koske YL-
korttelia.

2 § Kortteleissa 51137, 51138, 51140-51143 asuntokerostalojen
sekä korttelien 51130, 51131 ja 51132 kadunvastaisten asun-
tolamellitalojen julkisivujen pääasiallinen materiaali on
oltava punainen tiili tai vastaava keraaminen pintamate-
riaali.

3 § AL- ja ALT- korttelialueilla rakennusten julkisivujen
pääasiallinen materiaalin on oltava vaalea keraaminen pinta-
materiaali, sekä YL-korttelialueella värillinen keraaminen
pintamateriaali.

4 § Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

- Asunnot: 1 autopaikka kerrosalan 100 m2 kohti.
- Milloin AK-korttelin autopaikoille on asemakaavassa varattu AP -korttelialuetta,
on asuntojen autopaikat ensisijaisesti sijoitettava sinne.
- Tavaratalot: 1 autopaikka kerrosalan 50 m2 kohti.
- Muut myymälä- ja liiketilat sekä teollisuustilat:
1 autopaikka kerrosalan 70 m2 kohti.

1 § Inom kvartersområdet bör ordnandet av gårdsplanerna, planteringar, gårds-
däck samt byggnadernas färg och material utföras enhetligt enligt en
specialplan som bör föreläggas byggnadsnämnden i samband med ansökan om
byggnadstillstånd.
Gränsen mellan tomterna får inte förres med staket. Det sistnämnda berör
inte YL-kvarteret.

2 § I kvarteren 51137, 51138, 51140-51143 skall byggnadernas huvudsakliga
fasadmateriäl vara röda tegel eller motsvarande keramiskt fasadmateriäl.
Detsamma gäller de bostadslamellhus i kvarteren 51130, 51131 och 51132
som är placerade mot gata.

3 § Inom AL- och ALT- kvartersområden skall byggnadernas huvudsakliga
fasadmateriäl vara ljusa kermiska plattor, samt inom YL-kvartersområdet
färgat keramiskt fasadmateriäl.

4 § Bilplatser bör anläggas minst:

- Bostäder: 1 bilplats per 100 m2 våningsyta.
- Har för bilplatserna i ett AK-kvarter i stadsplanen reserverats AP-kvartersområde,
bör bostädernas bilplatser i första hand förläggas till detta område.
- Varuhus: 1 bilplats per 50 m2 våningsyta.
- Övriga butiks- och affärsutrymmen samt industriutrymmen:
1 bilplats per 70 m2 våningsyta.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

AM-korttelialueelle on rakennettava 5 autopaikkaa kutakin huoltopaikkaa kohti sekä 1 autopaikka 2 työntekijää kohti.

Yleisten rakennusten korttelialueiden sekä kokous-, ravintola- ja viihdetarkoituksia palvelevien tilojen osalta rakennettavaksi vaadittavan autopaikkamäärän määrää rakennuslautakunta rakennuslupahakemuksen yhteydessä annetun selvityksen perusteella. Autopaikkoja on rakennettava kuitenkin vähintään 1 kerrosalan 200 m² kohti.

Ne pysäköintipaikat, jotka sijoittuvat lähemmäksi kuin 15 m asuinhuoneistojen ikkunoista ja sijoittuvat ylemmäs, samaan tasoon tai vähemmän kuin 200 cm ko. huoneiston lattiatason alapuolelle tulee sulkea umpiseinällä tai ylimmällä tasolla vähintään 130 cm korkealla umpikaiteella 15 metrin etäisyyteen lähimmästä asuinhuoneen ikkunasta.

5 §

AK-korttelialueilla on rakennettava oleskelu- ja leikki- aluetta vähintään 15 m² 100 asuinkerrosala-m² kohti.

Asuinkerrostalojen porrashuoneesta on oltava suora yhteys tontin leikki- ja ulko-oleskelualueelle.

6 §

Korttelialueelle saadaan rakentaa asuntoja kiinteistönhoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten.

Inom AM-kvartersområde bör anläggas 5 bilplatser per serviceplats samt 1 bilplats per 2 anställda.

Om det antal bilplatser som bör anläggas för kvartersområden för allmänna byggnader samt för utrymmen som betjänar samlings-, restaurang- och förströelseändamål bestämmer byggnadsnämnden på grundval av utredning som företes i samband med ansökan om byggnadstillstånd. Dock bör minst 1 bilplats anläggas per 200 m² våningsyta.

De parkeringsplatser, som är belägna närmare fönster till bostad än 15 m och ovanför, i samma nivå eller mindre än 200 cm under golvytan i ifrågavarande bostad, bör avstängas med en tät vägg eller på översta nivån med en minst 130 cm hög tät balustrad intill ett avstånd av 15 meter från närmaste fönster i bostadsrum.

5 §

Inom AK-kvartersområdena bör anläggas minst 15 m² vistelse- och lekområde per 100 bostadsvånings-m².

Från trapphus i bostadsvåningshus bör finnas direkt förbindelse till tomtens lek- och vistelseområde utomhus.

6 §

Inom kvartersområdet får byggas bostäder för den personal som är nödvändig för fastighetens skötsel.

Kaava on maarekisteriin merkittyä aluetta.
Stadsplanen gäller jordregisterområde.

Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto
Esbo stadsplaneringsverk, stadsplaneavdelningen

Matti Mäkinen
Matti Mäkinen
Asemakaavapäällikkö
Stadsplanechef

Täten todistan, että asemakaavakartta on Espoon kaupungin-
valtuuston 16.6.1982 pöytäkirjan 14 §:n kohdalla
tekemän päätöksen mukainen.
Härmed intygar jag, att stadsplanekartan överensstämmer med
stadsfullmäktiges i Esbo beslut 16.6.1982 under 14 §
i protokollet.

Viran puolesta:
På tjänstens vägnar:

Solveig Wallenius
Solveig Wallenius
Hallinnollinen sihteeri

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 16 päivänä kesäkuuta 1982
Godkänd av stadsfullmäktige den 16.6.1982

Vahvistettu sisäasiainministeriössä 21. päivänä kesäkuuta 1983
Fastställd i inrikesministeriet den 21.6.1983

38	KV		16.6.1982
37	Kh, korjattu 9.6.1982		8.6.1982
35	Ksl		15.-22.4.1982
34	Aj		7.4.1982
33	Tarkistettu		1.4.1982
32	Nähtävänä 39 §		7.9.-21.9.1981
31	Kh		16.6.1981
31	Kh, korjattu 12.5.1981		31.3.1981
26	Ksl		22.1.1981
25	Aj		14.1.1981
24	Kartta piirretty uudestaan osa-alueesta ja tar-		
	kistettu 4.12.1980		
23	Nähtävillä 154 §		4.10.-21.10.1977
22	Aj		7.9.1977
 Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto Esbo stadsplaneringsverk		Suunnittelija Arkk.tsto OKivinen, EM, BH	Päiväys 31.8.1977
Asemakaavaosasto Stadsplaneavdelning		Piirtäjä ST	
LEPPÄVAARAN KESKUS pohjoinen I/ydinkeskus Asemakaava		Alue 11170 110600	Numero 2643
		Mittakaava 1:1000	