

Espoo

Heiniemi

Asemakaavan muutos

62. kaupunginosa, Lippajärvi
Kortteli 62045 sekä katu- ja virkistysalueet

MUUTETAAN VAHVISTETTUA
ASEMAKAAVAA:
Aluenro 150900 Hyväksytty 9.9.1987

Mittakaava 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ
JA -MAÄRÄYKSIÄ:

AP Asuinpientalojen korttelialue. (1-4 §)

ET Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

62 Kaupunginosan numero.

LIP Kaupunginosan nimi.

62045 Korttelin numero.

HEINIE Kadun nimi.

II Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

e=0.25 Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

Rakennusala.

vm Muuntamon rakennusala.

Istutettava alueen osa.

Katu.

pp/h Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

s Suojeltava puu.

Esbo

Hejnäs

Detaljplaneändring

Stadsdel 62, Klappräsk
Kvarter 62045 samt gatu- och rekreationsområdena

DEN FASTSTÄLLDA
DETALJPLANEN ÄNDRAS:
Områdesnr 150900 Godkänd 9.9.1987

Skala 1:1000

DETALJPLANEBETECKNINGAR
OCH -BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för småhus. (1-4 §)

Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens yta.

Byggyta.

Byggnadsyta för transformator.

Del av område som ska planteras.

Gata.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Träd som ska skyddas.

1 § Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1,5 ap asuntoa kohti.

Polkupyöräpaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- Asunnot 1 pp / 30 k-m², kuitenkin vähintään 2 pp / asunto.

Kaikki vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpaikat on sijoitettava katettuun ja lukittavissa olevaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhyt-aikaiseen pyöräpysäköintiin ulkotiloissa. Tilat pyöräpaikkoja varten saa rakentaa kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.

2 § Kortteli sijaitsee melualueella. Leikki- ja oleskelualueet tulee sijoittaa rakennusten ja/tai meluesteiden muodostamaan melukatveen siten, että asuinalueille asetetut ulko-alueiden melutason ohjearvot eivät ylitä.

Terassit tulee lasittaa tai sijoittaa siten, etteivät melun ohjearvot ylitä (päivällä 55 dB ja yöllä 50 dB).

Korvausilman sisäänottoaukot tulee sijoittaa mahdollisimman etäälle Kolkekannasentiestä.

3 § Pihan ilmeen tulee olla vehreä. Rakentamattomat korttelialueen osat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- tai oleskelualueina tai pysäköintiin, on istutettava.

4 § Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttaa alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitusilavuuden tulee olla yksi kuutiometri (1 m³) jokaista sataa vettä läpäisemätöntä pintaneliometriä (100 m²) kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä. Viherkatto lasketaan läpäiseväksi pinnaksi.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.

Pä detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen
Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginhallituksessa 15.4.2019 (pöytäkirjan 131 §).
Godkänd i stadsstyrelsen den 15.4.2019 (131 § i protokollet).

Det ska byggas minst 1,5 bilplatser per bostad.

Minsta antal cykelplatser som ska byggas:
-en cykelplats per 30 v-m² bostäder, men minst två per bostad.

Alla cykelplatserna enligt minimikravet ska placeras i läsbara utrymmen med tak. Dessutom ska det finnas platser för kortvarig cykelparkering utomhus. Utrymmena för cyklar får byggas utöver den angivna byggrätten.

Kvarteret är beläget i en bullerzon. Lek- och uteplatserna ska placeras i bullerskugga av byggnader och/eller bullerhinder så att riktvärdena för bullernivån i bostadsområden utomhus inte överskrids.

Terrasserna ska inglasas eller placeras så att inte riktvärdena för bullernivån överskrids (på dagen 55 dB och på natten 50 dB).

Friskluftsintagen ska placeras så långt bort från Klappedsvägen som möjligt.

Gården ska ge ett lummigt intryck. De delar av kvartersområdet som inte används för byggnader, vägar, parkering, lek eller vistelse ska planteras.

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas på planområdet i sänkor, bassänger eller magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ per 100 m² ogenomtränglig markyta. Dessa sänkor, bassänger eller magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Skyldigheterna gäller även dagvattnet under byggnadstiden. Gröna tak räknas som genomtränglig yta.

	Kh		15.4.2019
	Ksl		23.10.2018
	Nähtävillä MRA 27§		4.6.-4.7.2018
/a	Ksl (Kaavaehdotus)	<i>Matias Kallio</i>	16.5.2018
	Nähtävillä MRA 30§		29.5.-28.6.2017
443/2017	Ksj (OAS)	<i>Torsti Hokkanen</i>	2.5.2017
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 150902	Piir.nro 7077
	Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten	Mittakaava 1:1000	Asianumero 443/10.02.03/2017
Heiniemi Asemakaavan muutos		Piirijä SLe	Päiväys 16.5.2018
		Suunnittelija MKa	Arkistotunnus 10 02
Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinaatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000			