AK. 12:73

Piirustus n:o 6956, päivätty 22.9.2008 , muutettu 10.10.2016

Ritning nr 6956, daterad 22.9.2008, ändrad 10.10.2016

Espoo

Esbo

Tapiolan keskus
Asemakaavan muutos

12. kaupunginosa, Tapiola
Kortteli 12005 tontti 8.
Muodostuu uusi kortteli 12225

Hagalunds centrum
Detaljplaneändring

Stadsdel 12, Hagalund
Kvarter 12005 tomt 8.
Bildas ett nytt kvarter 12225

MUUTETAAN VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA:

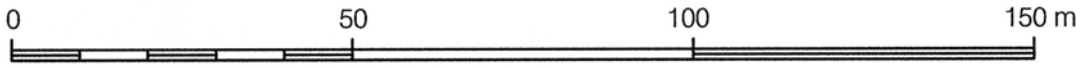
Aluenro 210417 Hyväksytty 7.3.2007

DEN FASTSTÄLLDA DETALJPLANEN ÄNDRAS:

Områdesnr 210417 Godkänd 7.3.2007

Mittakaava 1:1000

Skala 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:		DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:
AL–1	Asuin-, liike-, hotelli- ja toimistorakennusten korttelialue johon saa rakentaa julkisia lähipalvelutiloja ja kulttuuritoimintaa palvelevia tiloja. 1 - 14 §.	Kvartersområde för bostads-, affärs-, hotell- och kontorsbyggnader i vilket får byggas offentliga närserviceutrymmen och utrymmen för kulturtjänster. 1 - 14 §.
	3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.	Tvärstrecken anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.
	Kahden korttelin välinen raja.	Gräns mellan två kvarter.
	Korttelin ja kadun raja, joka osoittaa alueen, jonka sisäpuolelle saa sijoittaa kadun päälle tulevien kansien ja rakennusten kantavia rakenteita. Rakennettaessa rajaan kiinni on rakennettava siten, että edellä mainitut rakenteet voidaan kiinnittää rakennukseen.	Gräns mellan kvarter och gata som visar det område innanför vars gräns får placeras bärande konstruktioner för däck och byggnader som byggs ovanpå gatan. Vid uppförande av byggnad intill gränsen bör detta ske så att ovan nämda konstruktioner kan fästas i byggnaden.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

12

Kaupunginosan numero.

Stadsdelsnummer.

TAP

Kaupunginosan nimi.

Namn på stadsdel.

12005

Korttelin numero.

Kvartersnummer.

TUULIKIN

Kadun tai muun yleisen alueen nimi.

Namn på gata, annat allmänt område.

+8.0

Likimääräinen korkeusasema.
Korttelialueella luku tarkoittaa pihan tai alueen osan pääasiallista korkeusasemaa ja katualueella kadun pääasiallista korkeusasemaa annetun luvun kohdalla.

Ungefärligt höjdläge.
I kvartersområdet innebär talet det huvudsakliga höjdläget för för gården eller en del av området och på gatuområdet det huvudsakliga höjdläget för gatan på platsen för det givna talet.

18500

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

18500(+8.0)500

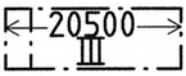
Ensimmäinen arabialainen luku ilmoittaa rakennusoikeuden suluissa ilmoitetulta likimääräiseltä tasolta ylöspäin. Mahdollinen jälkimmäinen arabialainen luku ilmoittaa rakennusoikeuden suluissa ilmoitetun likimääräisen tason alapuolella.

Den första arabiska talet visar byggrätten från den inom parentes angivna ungefärliga nivån uppåt. Det eventuella senare arabiska talet visar byggrätten nedanför den inom parentes givna ungefärliga nivån.



Rakennusala.

Byggyta.



Merkintä osoittaa ne rakennusalat, joille arabialaisen luvun tai lukusarjan osoittama rakennusoikeus sijoitetaan ja roomalaisen numeron tai numerosarjan suurimman sallitun kerrosluvun.

Beteckningen visar de byggytor på vilka den med arabiskt tal eller talserie angivna byggrätten placeras och det romerska talet eller talserien anger det maximala våningstalet.

X

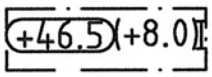
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

II(+8.0)I

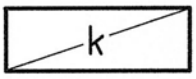
Likimääräisen korkeusaseman edessä mahdollisesti oleva roomalainen numero ilmoittaa suurimman sallitun kerrosluvun suluissa ilmoitetulta likimääräiseltä tasolta ylöspäin. Likimääräisen korkeusaseman jäljessä mahdollisesti oleva roomalainen numero ilmoittaa suurimman sallitun kerrosluvun suluissa ilmoitetulta tasolta alaspäin.

Eventuell romersk siffra framför det ungefärliga höjdläget visar största tillåtna våningstal från den inom parentes angivna ungefärliga nivån uppåt. Eventuell romersk siffra efter det ungefärliga höjdläget visar största tillåtna våningstal från den inom parentes angivna nivån nedåt.



Likimääräisen korkeusaseman edessä mahdollisesti oleva luku ilmaisee rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan. Likimääräisen korkeusaseman jäljessä mahdollisesti oleva roomalainen numero ilmoittaa suurimman sallitun kerrosluvun ilmoitetulta likimääräiseltä tasolta alaspäin.

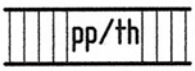
Eventuell siffra framför det, inom parantes angivna, ungefärliga anger höjdeläget för vattentakets högsta punk. Eventuell romersk siffra efter det ungefärliga höjdläget visar största tillåtna våningsantal från den inom parantes angivna nivån nedåt.



Korttelin osa, jolle saa rakentaa linja-autoaseman odotustiloja yleiseen käyttöön.

Del av kvarteret i vilken får byggas för allmänt bruk avsedda väntrum för busstationen.

.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontilleajo ja huoltoajo on sallittu.
3, 13,14 §

För gång- och cykeltrafik reserverad gata där körning till tomten och servicetrafik är tillåten.
3, 13,14 §.

1 §

Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
- 1 ap asuinkerrosalan 130 k- m² kohti, kuitenkin vähintään 0,5 autopaikkaa/asunto.
- 1 ap majoitustilojen, kulttuuritoimintaa palvelevien tilojen ja lähipalvelutilojen kerrosalan 150 k- m² kohti.
- 1 ap toimistokerrosalan 75 k- m² kohti.
- 1 ap liikekerrosalan 150 k- m² kohti.

Autopaikat tulee sijoittaa tontille rakennuksen/ pihakannen alle, maanalaiseen keskuspysäköintitilaan ja korttelin 12058 LPY - alueelle.

Maanalaisessa keskuspysäköinnissä ei saa olla nimettyjä paikkoja ja sinne saa sijoittaa liityntäpysäköintipaikkoja ja korttelialueiden autopaikkoja.

Kaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi sallittuja tiloja ei oteta huomioon kaavan vaatimia autopaikkoja laskettaessa.

Polkupyöräpaikkoja on toteutettava asunnoille vähintään 1 pp / 30 k-m², kuitenkin vähintään 2 pp / asunto katetussa ja lukitussa tilassa. Lisäksi tulee mahdollistaa pyöräpysäköinti ulkona. Liike-, toimisto- ja palvelutiloja varten on rakennettava 1 pp / 70 k-m².

Metroaseman liityntäpysäköinnin käyttöön on metron sisäänkäyntien yhteyteen osoitettava yhteensä koko keskustan alueella vähintään 500 polkupyöräpaikkaa, joista on esitettävä selvitys rakennusluvan hakemisen yhteydessä.

Olemassa olevia polkupyöräpaikkoja poistettaessa on korvaavat paikat esitettävä rakennusluvan hakemisen yhteydessä.

Bilplatser ska byggas minst enligt följande:

- 1 bp per 130 v-m² våningsyta för bostäder dock minst 0,5 bilplatser per bostad.
- 1 bp per 150 v-m² våningsyta för inkvarteringsutrymmen, kulturutrymmen och närserviceutrymmen
- 1 bp per 75 v-m² kontorsvåningsyta
- 1 bp per 150 v-m² affärsvåningsyta

Bilplatserna ska placeras på tomten under byggnaden/gårdsdäcket, i ett underjordiskt centralparkeringsutrymme och på kvarteret 12058 LPY - område.

I den underjordiska centrumparkeringen får inte finnas namngivna platser och i den får inte placeras anslutningsparkeringsplatser eller kvartersområdenas parkeringsplatser.

De utrymmen som tillåts utöver den i planen angivna våningsytan beaktas inte vid beräkningen av planens bilplatser.

Det ska byggas minst 1 cycelplats per 30 v-m² för bostäder, dock minst 2 cycelplatser per bostad i låsbara utrymmen med tak. Dessutom ska det finnas plats för cycelparkering utomhus. Det ska byggas minst 1 cycelplats per 70 v-m² localer för affärer, kontor och tjänster.

För metrostationens anslutningstrafik ska vid enteerna till metron minst 500 cycelplatser anvisas. En utredning om dessa ska presenteras vid ansökan om bygglov.

Då existerande cykelplatser avlägsnas ska ersättande platser föreslås i anslutning till ansökningen om bygglov.

2 §

Työtiloja saa sijoittaa kellarikerroksiin, pihakannen alle ja maanalaisen kaavan sallimiin tiloihin maanpäällisen ja maanalaisen kaavan salliman määrän.

Arbetsutrymmen får placeras i källarvåningarna, under gårdsdäcket och i utrymmen där detta är tillåtet i den underjordiska planen i den utsträckning den ovanjordiska och underjordiska planen tillåter.

3 §

Kaavaan merkityn kerrosluvun, vesikaton ylimmän kohdan korkeusaseman ja rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:
- maanalaisessa kaavassa määritellyt tilat
- maanpinnalle ja rakennusten eri kerroksiin johtavat metron sisäänkäynnin, maanalaisen keskuspysäköinnin ja keskustoimintojen huoltotunnelin vaatimat kulku- ja ajoyhteydet ja ilmanvaihtokuilut rakennusalan estämättä korttelialueilla, katu- ja puistoalueella.
- linja-autoaseman vaatimat odotus- ja tekniset tilat sekä linja-autonkuljettajien taukotilat ja yhteydet katualueella ja korttelialueilla maanpinnalle, pihakannen alle ja päälle.
- polkupyöräpaikoituksen vaatimat tilat ja yhteydet katualueella ja korttelialueella, maanpinnalle, pihakannen alle ja päälle.
- kaavassa suluissa ilmoitetun likimääräisen tason ja tontin pihatason alle pysäköinti-, sisäänkäynti-, yhdyskäytävä, varasto-, sosiaali-, teknisiä-, väestönsuoja-, kiinteistönhuolto-, bussipysäkki- ja alueen järjestyksen valvontaan liittyviä tiloja ottaen huomioon maanalaisien pysäköintilaitoksen, keskushuollon ja metron vaatimat suojavyöhykkeet.
- tekniset tilat, asuntojen varastot, asuntojen yhteistilat ja asuntojen yhteiskäyttöiset saunaosastot kerroksissa ja ylimmän kerroksen yläpuolella sekä porrashuoneiden 30 k-m² ylittävän kerrosalan kerroksissa.
- porrashuone, porras, portaan aukko ja hissikuilu ylimmän kerroksen yläpuolella sijaitsevalla tasolla.

-asuntoja palvelevan luonnonvaloisen sivukäytävän

Utöver planens våningstal, högsta höjd för byggnadens vattentak och byggrätt får byggas följande:
- utrymmena i den underjordiska planen.
- de till markytan och byggnadernas olika våningar ledande gång- och körförbindelserna och de ventilationsschakt som krävs för metrons ingång, den underjordiska centrumparkeringen och servicetunneln för centrumfunktionerna, utan hinder av byggytan på kvartersområdena, gatu- och parkområdena.
- för bussterminalen behövliga väntrum och tekniska utrymmen samt busschaufförernas pausrum och förbindelser på gatuområdet och kvartersområdena på markytan, under och ovanpå gårds däcket.
- för cykelparkeringen behövliga utrymmen och förbindelser på gatuområdet och kvartersområdet, på markytan, under och ovanpå gårdsdäcket.
- under den i planen inom parentes angivna ungefärliga nivån och tomtens däcksnivå belägna utrymmen för parkering, entré, förbindelsekorridor, förråd, socialutrymmen, tekniska utrymmen, skyddsrum, utrymmen för fastighetsskötsel, busshållplats och områdets övervakning med beaktande av skyddszonerna för den underjordiska parkeringsanläggningen, centralunderhållet och metron.
- tekniska utrymmen, bostädernas förråd, bostädernas gemensamma utrymmen och bostädernas gemensamma bastuavdelningar i våningarna och ovanför den översta våningen samt den del av trapphusens våningsyta som överskrider 30 v-m² i våningarna,
- trapphus, trappa, trappöppning och hisschakt på nivån ovanför den översta våningen,
- en loftgång med dagsljus som betjänar bostäderna

4 §

Korttelin 12225 alueen suunnittelun yhteydessä on neuvoteltava Länsimetron kanssa erikoistason esteettömistä yhteyksistä Itätuulenkujalta ja Tuulikinsillalta linja-autoasemalle ja metroasemalle.

I samband med områdesplaneringen av kvarteret 12225 bör man förhandla med Västmetron angående obehindrad trafik från specialnivån Östanvindsgränden och Tuulikkibron, till busstationen och metrostationen.

5 §

Tonttien autopaikat, jätehuoltotilat ja leikkipaikat saa kiinteistöjen välisin sopimuksin sijoittaa myös toiselle tontille.

Tomternas bilplatser, avfallshanteringsutrymmen och lekplatser får enligt avtal mellan fastigheterna också placeras på annan tomt.

6 §

Alueeseen liittyy maanalainen asemakaava, Otaniemen- Tapiolan metrotunneli, jonka määräykset tulee ottaa huomioon suunnittelussa ja rakentamisessa.
Rakennettaessa rakennuksen tai pihakannen alaisia liike-, Galleria- ja kellaritiloja ja bussiterminaalitiloja sekä Merituulentien laskua on huomioitava metrotunnelin ja -aseman, maanalaisen keskuspysäköintitunnelien ja keskustoimintojen huoltotunnelin tarvitsemat suojaetäisyydet ja tarvittavat yhteydet.
Ennen rakennustöihin ryhtymistä on myös tutkittava kallion rakenteen sopivuus kellareiden rakentamiselle tunneleiden päälle ja louhittaessa lähellä naapurirakennusten perustuksia.

Till området ansluter sig en underjordisk metroplan, metrotunneln Otnäs-Hagalund vars bestämmelser skall beaktas vid planeringen och byggandet.
Vid byggande av affärs-, Galleria- och källarutrymmen och bussterminalutrymmen underbyggnad eller gårdsdäck samt vid sänkningen av Havsvindsvägen bör beaktas de skyddsavstånd och behövliga förbindelser som krävs för metrotunneln och -stationen, den underjordiska centrumparkeringstunneln och servicetunneln för centrumfunktionerna.
Innan byggarbetena inleds skall också undersökas att bergets struktur lämpar sig för byggande av källare ovanpå tunnlarna och sprängning nära grannbyggnadernas grund.

7 §

Osa alueesta sijaitsee merenrannan tulvariskialueella. Maanalaisiin tiloihin johtavien aukkojen alareunan, kadun ja ajoluiskan alkujen reunoineen on lähdettävä vähintään +3.0 tasolta.

Rakenteissa on varauduttava tulvavaaraan asianmukaisin toimenpitein.

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä kokonaissuunnitelma tulvavaaraan varautumisesta

En del av området ligger vid havsstranden på område med översvämningsrisk.
De till de underjordiska utrymmena ledande öppningarnas nedre kant, gatans och körrampens början ocn kanter skall utgå från minst nivån +3.0 .
I konstruktionerna skall göras reserveringar för översvämningsrisken med ändamålsenliga åtgärder.
I anslutning till bygglovet skall presenteras en plan över beredskapen för översvämningsrisken.

8 §

Oleskeluun tarkoitetut parvekkeet ja terassit, leikki- ja oleskelualueet on suojeltava meluntorjunnan kannalta tarkoituksenmukaisesti. Rakennuslupaa haettaessa on annettava selvitys ettei melun ohjearvot ylity parvekkeilla, oleskeluterasseilla, leikki- ja oleskelualueilla.

Asuntojen käyttöönotto edellyttää että meluesteet ovat valmiina.

Tapiolan keskustasta on tehty meluselvitys ja ilmanlaatuselvitys.

Kaikki asuntojen parvekkeet tulee lasittaa.

Liikekeskuksen katolla olevat ulko-oleskelualueet on melunsuojattava tulevalta melulta esim. tiiviillä 1,5 m korkealla lasikaiteella.
Myös asuinrakennusten katoilla olevat asuntojen ulko-oleskelualueet on suojattava melulta esim. tiiviillä 1,5 m korkealla lasikaiteella.
Rakennusten korvausilma on otettava korkealta mahdollisimman kaukaa pysäköintilaitosten poistoilmahormeista sekä Merituulentiestä.

För utevistelse avsedda balkonger och terrasser, lek- och uteplatser skall skyddas på sätt som är ändamålsenligt ur bullerskyddssynpunkt.
Vid ansökning om bygglov skall uppges utredning om att bullrets riktvärden inte överskrids på balkonger, vistelseterrasser, lek- och uteplatser.

Ibruktagandet av bostäderna förutsätter att bullerhindren är färdiga.

Över Hagalunds centrum har utarbetats en bullerutredning och en utredning över luftkvaliteten.

Alla bostadsbalkonger ska inglasas.

Uteplatserna på affärscentrumets tak ska skyddas mot buller t.ex. med ett kompakt 1,5 m högt glasräcke.
Också bostädernas uteplatser på bostadsbyggnadernas tak ska skyddas mot buller t.ex. med ett kompakt 1,5 m högt glasräcke.
Byggnadernas ersättningsluft ska tas högt ifrån, så långt som mögligt från parkeringsanläggningarnas frånluftsrör ch Havsvindsvägen.

9 §

Rakentaminen tulee toteuttaa materiaaleiltaan ja käsittelyltään korkealaatuisena ja ympäristöön sopeutuvana.
Myös rakennuksen katto teknisine tiloineen on rakennettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisesti.

Byggandet ska till materialen och behandlingen vara av hög klass och harmoniera med omgivningen.
Också byggnadens tak jämte tekniska utrymmen ska byggas på en stadsbildsmässigt hög kvalitetsnivå.

10 §

Korttelin 12225 tontilla 8 rakennuksen likimääräiselle tasolle + 23.00 saa sijoittaa kaavassa annetun rakennusoikeuden ja kerrosluvun lisäksi sauna- ja neuvottelutiloja enintään 250 k- m².

På tomt 8 i kvarter 12225 får på byggnadens ungefärliga nivå +23.00 utöver den i planen givna byggrätten och våningstalet placeras bastu- och möteslokaler högst 250 v-m².

11 §

Metroaseman ja linja-autoaseman yhteyksien, 13 § :n ja ke1 :n salliman kaavassa annetun kerrosalan lisäksi sallitut tilat tulee pääosin erottaa siirrettävin lasiseinin, lasiovin, lasiseinin ja lasivitriinein kerrosalaan laskettavasta tilasta.

Palo-osastoja erottavat seinät ja ovet saa tehdä osastointiin parhainten sopivalla tavalla.

Kiinteistöjen välille ei tarvitse rakentaa rajaseinää tai palomuuria. Korvaavat toimenpiteet ratkaistaan rakennuslupien yhteydessa.

De utrymmen som tillåts utöver metrostationens och busstationens förbindelser,den av 13 § och ke1 tillåtna, i planen givna våningsytan, ska huvudsakligen avskiljas från det i våningsytan inräknade utrymmet med flyttbara glasväggar, -dörrar, -väggar och -vitriner.
De väggar och dörrar som åtskiljer brandsektionerna får utföras på det sätt som bäst lämpar sig för sektioneringen.
Mellan fastigheterna behöver inte byggas gränsvägg eller brandmur. Ersättande åtgärder avgörs i anslutning till byggloven.

12 §

Kaava-alueen itäisen, Tuulikinsillalle avautuvan julkisivun räystäskoron on oltava pääosin likimääräisesti samalla tasolla korttelin 12204:n räystäskoron kanssa Merituulentien päälle tulevaa asuintaloa lukuunottamatta.

Takkantens höjd vid planområdets östra fasad mot Tuulikkibron ska i huvudsak ligga på ungefär samma höjd som takkanten i kvarter 12204 förutom vad gäller huset ovanpå Havsvindsvägen.

13 §

Alueelle saa rakentaa jatkuvat yleiselle jalankululle tarkoitettu vähintään 6,5 m leveät, katetut ja suojatut väylät likimääräisille tasoille +1.0, +3.0, +8.0 ja +12.0 ja jotka saa varustaa lasiovin.
Tilojen kautta on järjestettävä yhteys linja-autoasemalle ja metroasemalle.
Sammonsillan kohdalla tontilleajo on sallittu likimääräisellä tasolla +8.0.
Kaavamääräys 13 §:n mukaan rakennettava tila ja yhteydet linja-autoasemalle ja metroasemalle saadaan rakentaa kaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.
Yhteyksien on oltava auki metroaseman ja linja-autoaseman aukioloaikoina sekä yhteydessä Länsituulen ke1- alueelle ja 13 §:n Galleriatiloihin.

I området får byggas fortlöpande, för allmän fotgängartrafik avsedda, minst 6,5 m breda, täckta och skyddade leder på de ungefärliga nivåerna +1.0, +3.0, +8.0 och +12.0.
Lederna får förses med glasdörrar. Via utrymmena ska ordnas förbindelse till busstationen och metrostationen.
Vid Sampobron är körning till tomten tillåten på den ungefärliga nivån +8.0. Enligt planbestämmelsen 13 § byggt utrymme och förbindelserna till busstationen och metrostationen får byggas utöver den i planen anvisade våningsytan. .
Förbindelserna ska vara öppna under metro- och busstationens öppettider samt ha anslutning till Västanvind ke1 området och 13 § Galleria utrymmena.

14 §

Osa katu- ja korttelialueesta toimii myös paloautoreittinä kaavassa osoitetulla likimääräisellä tasolla joten sille ei saa pysäköidä autoa tai muuten tehdä estettä paloautolle.
Paloautoreitin sijainti, kansien rakenteiden kantavuus ja kadun päällä ja alla olevien tilojen ja rakenteiden palonsuojaus on sovittava Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa.

En del av gatu- och kvartersområdet fungerar också som brandbilsrutt på den i planen angivna ungefärliga nivån varför på denna inte får parkeras bilar eller annars ställas upp hinder för brandbilarna.
Brandbilsruttens läge och däckkonstruktionernas bärighet och brandskyddet för utrymmena ovanpå och under gatan ska avtalas med Västra Nylands räddningsverk.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 24.4.2017 (pöytäkirjan 51 §).
Godkänd i stadsfullmäktige den 24.4.2017 (51 § i protokollet).

	Kv		24.4.2017
	Kh		10.4.2017
b/	Tarkistusesitys Kh:lle	Liisa Rouhiainen	10.10.2016
680//2016 a/	Kh, rajausta muutettu	Liisa Rouhiainen	8.4.2013
	Ksl (210418)		28.3.2012
	Tarkistettu	Olli Pitkänen	19.3.2012
	Nähtävillä MRA 32§		7.11. - 7.12.2011
	Ksl, korjattu		7.9. - 20.9.2011
1677/2011	Tarkistettu	Olli Pitkänen	18.8.2011
	Nähtävillä MRA 27§		18.10. - 16.11.2010
	Ksl		15.9.2010
	Tarkistettu	Olli Pitkänen	6.9.2010
	Ksl, palautti		5.5. - 16.6.2010
	Tarkistettu	Olli Pitkänen	26.4.2010
	Nähtävillä MRA 30§		20.10. - 18.11.2008
409/7503/2007	Kp	Kari Moilanen	22.9.2008

	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 210429	Piir.nro 6956
	Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten	Mittakaava 1:1000	Asianumero 680/10.02.03/2016
Tapiolan keskus Asemakaavan muutos		Piirtäjä AW	Päiväys 22.9.2008
		Suunnittelija OPi,LRo	Arkistotunnus 10 02

Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000