

AK 22:33

N:o 1666, päivätty 28.09.1972, muutettu 17.09.1979

Espoo

22. kaupunginosa, Olari

Korttelit 22281-22282, 22284, 22288

Asemakaava 1:2000

Piispankylä



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Ohjeellinen rakennusalan, ajoneuvoliikenteelle varatun katu- tai liikennealueen osan taikka muun sellaisen alueen raja.

Ohjeellinen tontinraja.

Katu- tai liikennealue, jolle ei saa järjestää tonttiliittymiä.

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Kadun, torin tai puiston nimi.

Liikennealueen ylittävä katu.

Liikennealueen alittava katu.

Eri tasossa toisiaan risteävät katualueet.

Liikennealueen kanssa eri tasossa risteävä jalankulkukatu.

Kadun tai puiston ylittävä yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu katualue.

Nr 1666, daterad 28.09.1972, ändrad 17.09.1979

Esbo

22.stadsdelen, Olars

Kvarteren 22281-22282, 22284, 22288

Stadsplan 1:2000

Biskopsby

STADSPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Linje 3 m utanför det planeområde, fastställelsen avser.

Gräns mellan delar av område, för vilka olika stadsplanebestäm-
melser gäller.

--- + ---

Gräns för stadsdel.

Gräns för kvarter, del av kvarter och område.

Instruktiv gräns för byggnadsyta, del av gatu- eller trafikområde,
som reserverats för fordonstrafik eller annat dylikt område.

Instruktiv tomtgräns.

.....

Gatu- eller trafikområde, där det är förbjudet att anordna tomtans-
lutning.

22

Stadsdelsnummer.

22287

Kvartersnummer.

PIISPANKYLÄNKATU

Namn på gata, torg eller park.

 ^{ly}

Gata som korsar trafikområde i nivå över detta.

 ^{la}

Gata som korsar trafikområde i nivå under detta.

 ^{hok}

Gatuområden som korsar varandra i olika plan.

 ^{lt}

Fotgängargata som korsar trafikområde i olika plan.

 ^{ly}

För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverat gatuområde i nivå
över gata eller park.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Ohjeellinen eri tasossa tapahtuva jalankulku.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katualue.

Istutettava tontin tai rakennuspaikan osa.

Viemäriä tai vesijohtoa varten varattava ala.

Tunneliviemäri.

Likimääräinen korkeusasema.

Korttelin suurimman sallitun tonttitehokkuuden osoittava merkintä.

Roomalainen numero, joka osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun varsinaisen kerrosluvun, tai päälekkäisten pysäköintitasojen enimmäismäärän.

Arabialainen luku, joka osoittaa suurimman sallitun rakennusoikeuden yhteenlasketun kerrosalan neliömetreinä.

Rakennusala.

Merkintä, joka osoittaa ne rakennusalat, joille arabialaisen luvun osoittama rakennusoikeus saadaan sijoittaa.

Myymälän tai liikkeen rakennusala.

Pysäköintipaikka.

Autonsäilytyspaikkojen rakennusala, jonka saa rakentaa kaavassa merkityn rakennusoikeuden lisäksi yksikerroksisena.

Pysäköintialue, jolle korttelin rakennusoikeuden lisäksi saadaan rakentaa autotallirakennus, jonka kerrosluvun ilmaisee roomalainen numero ja jonka alle saa rakentaa maanalaista pysäköintitilaa. Sulkumerkkien sisällä olevat numerot osoittavat ne korttelit, joiden autopaikoille alue on varattu. Rakennuksen vesikatto ei saa nousta vaakasuoran yhtenäisen räystäslinjan yläpuolelle.

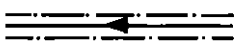
Rakennusala, jolla rakennusten tai pihatason alle saa kaavaan merkityn kerrosluvun ja kerrosalan estämättä sijoittaa autopaikkoja kahteen tasoon.

Muuntamon rakennusala.
Rakennuskorttelissa muuntamo saadaan rakentaa korttelialueelle merkityn rakennusoikeuden lisäksi.

Aaltoviivalla merkittyyn päätyyn ei saa rakentaa asuinhuoneiden ikkunoita, joiden alareuna on alle 170 cm asuinhuoneen lattiatasosta.

Lehtipuilla istutettava korttelialueen osa.

Katualueen osa, jolle on rakennettava ajoväylän vähintään 4.6 metrin vapaalla korkeudella ylittävä jatkuva yleiselle jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu vähintään 6 metriä leveä väylä likimääräisen korkeusaseman osoittamalle tasolle.

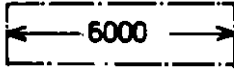
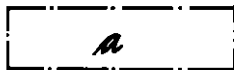
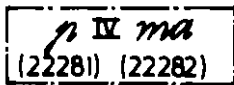


+13.50

e=0.6

I

1800



hym

Instruktiiv gångtrafik i olika plan.

För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverat gatuområde.

Del av tomt eller byggnadsplats som bör planteras.

Område som bör reserveras för avlopp eller vattenledning.

Avlopp i tunnel.

Approximativt höjdläge.

Beteckning för det största tillåtna tomtexploateringsstalet inom kvarteret.

Den romerska siffran, som anger största tillåtna egentliga våningsantal i byggnader, byggnad eller del därav eller maximiantalet parkeringsplan ovanpå varandra.

Arabiskt tal, som anger största tillåtna byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Byggnadsyta.

Beteckning som anger de byggnadsytor, till vilka den byggnadsrätt som anger av det arabiska talet är förlagd.

Byggnadsyta för butik eller annan rörelse.

Parkeringsplats.

Byggnadsyta för bilförvaringsplatser som får byggas utöver den byggnadsrätt som angivits på tomten i planen i en våning.

Parkeringsområde, inom vilket utöver kvarterets byggnadsrätt får uppföras garagebyggnad, vars våningsantal anger av den romerska siffran, och under vilket får uppföras underjordiskt parkeringsutrymme. Siffran inom parentes anger de kvarter, för vilkas bilplatser området reserveras. Byggnadens vattentak får inte höja sig över den vågräta enhetliga taklistlinjen.

Under byggnadsytan och gårdsytan får utan hinder av det i planen angivna våningsantalet och våningsyta placeras bilplatser i två plan.

Byggnadsyta för transformator.
I byggnadskvarter får byggas en transformator utöver den angivna byggnadsrätten.

I med våglinje betecknad gavel får inte placeras till boningsrum hörande fönster vars nedre kant är lägre än 170 cm räknat från rummets golvyta.

Del av kvartersområde som bör planteras med lövträd.

Del av gatuområde, inom vilken bör byggas en oavbruten, för allmän gång- och cykeltrafik avsedd minst 6 meter bred led på den nivå approximativt höjdläge angiver, vilken med minst 4.6 meters fri höjd går ovanför körtrafikdelen.

Kadun alittava katualueen osa, jolle saa rakentaa kortteleiden 22281 ja 22282 huoltoliikennettä ja pysäköintiä varten tarvittavia tiloja ja luiskia.

Jalankululle ja pyöräilylle varattu alue, joka on rakennettava likimääräisen korkeusluvun osoittamalle tasolle. Väylän vapaan korkeuden tulee olla vähintään 2.6 metriä ja vapaan leveyden vähintään 6 metriä ja se on rakennettava siten, ettei jalan- kulku ja pyöräily alueella vaikeudu. Korkeusluvun osoittaman tason alapuolelle saa sijoittaa korttelin käyttötarkoituksen mukaisia tiloja.

Rivitalojen korttelialue.

Rakennukset saa maastomuotoja seuraten sijoittaa porrasmaisesti, jolloin enintään kahden huoneiston asuintiloja saa olla päällekkäin. Kaikista asunnoista tulee olla suora uloskäynti. Korttelialueelle on rakennettava lasten leikkitilaa vähintään 10 m² asuntoa kohti. Leikkitila on osoitettava asemapiirroksen yhteydessä maastontasauksineen, istutuksineen ja laitteineen. Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi asuntoa kohti korttelialueelle. Autopaikkoja saa sijoittaa kerrosalan ja kerros- luvun lisäksi myös kahteen tasoon korttelialueelle.

Erillisten enintään kaksikerroksisten ja kaksiasuntoisten pientalojen korttelialue. Kutakin tonttimaan täyttää 500 m² kohden saa rakentaa enintään yhden asunnon. Autotalli- ja taloustiloja saa sijoittaa myös erilliseen yksikerroksiseen rakennukseen alaltaan asuntoa kohden enintään 60 m². Kutakin asuntoa kohden on rakennettava oleskelu- ja lasten leik- kitilaa vähintään 10 m². Leikkitila on osoitettava asemapiirroksen yhteydessä maastontasauksineen, istutuksineen ja laitteineen. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1.5 autopaikkaa asuntoa kohti tontille.

Asuin- ja pienteollisuusrakennusten korttelialue. Tonttikoh- tasta saadaan rakennusoikeudesta käyttää asuintiloihin enin- tään 50 %, kuitenkin enintään 1 asunto kutakin täyttää tonttimaan 1000 m² kohden. Kullekin tontille saa rakentaa enintään kaksi- asuntoisia asuinrakennuksia.

Kutakin asuntoa kohden on rakennettava oleskelu- ja lasten leik- kitilaa vähintään 10 m². Leikkitila on osoitettava asemapiirroksen yhteydessä maastontasauksineen, istutuksineen ja laitteineen. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1.5 autopaikkaa asuntoa kohti ja yksi autopaikka 1.5 työntekijää kohti. Autopaikat on si- joitettava korttelialueelle.

Liike-, toimisto- ja asuinkerrostalojen korttelialue. Kaavassa osoitetun kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi saa rakennusten ympärillä kerrokseen rakentaa asunto- ja rakennuskohtaisia sau- naosasto-, askartelu- ja muita vastaavia aputiloja kuitenkin enintään 2/3 rakennuksen pohjapinta-alasta. Korttelialueelle on rakennettava lasten leikkitilaa vähintään 10 m² asuntoa kohti. Leikkitilat on osoitettava asemapiirroksen yhteydessä maastontasauksineen, istutuksineen ja laitteineen.

Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi autopaikka kutakin asuntokerrosalan 80 m² kohti, kuitenkin vähintään yksi kutakin asuntoa kohti, sekä liike- ja toimistotiloille vähintään yksi autopaikka liike- ja toimistokerrosalan kutakin 50 m² kohti. Autopaikat on sijoitettava korttelialueelle.

kaah



AR³³

AO²²

AOT²

ALK¹²

Del av gatuområde under gata, på vilken del får byggas för service- trafik och parkering i kvarteren 22281 och 22282 nödiga utrymmen och ramper.

För gång- och cykeltrafik reserverat område, som bör byggas på den nivå, som anges av det approximativa talet. Fria höjd bör vara minst 2.6 meter och fria bred minst 6 meter och den bör byggas så att gång- trafik och cykelåkning på området icke försvåras. Under den nivå talet anger får placeras utrymmen som tjänar kvarterets ändamål.

Kvartersområde för radhus.

Byggnaderna får placeras terrassartat enligt terrängen, varvid bos- tadsutrymmen i högst två bostäder får ligga ovanom varandra. Från samtliga bostäder bör finnas en direkt utgång. Inom kvartersområdet bör anläggas lekplatsområde för barn minst 10 m² per bostad. Lekplats bör anges i samband med situationsplanen jämte terrängutjämnningar, planteringar och anläggningar. Per bostad bör byggas minst en bilplats inom kvartersområdet. Bil- platserna får utöver våningsyta och våningsantal förläggas även i två plan inom kvartersområdet.

Kvartersområde för fristående småhus i högst två våningar inrymmande högst två bostäder. För varje hel 500 m² tomtmark får byggas högst en bostad. Bilgarage- och ekonomitrymmen får förläggas även i fristående byggnad i en våning med areal om högst 60 m² per bostad. Per bostad skall anläggas minst 10 m² vistelse- och barnlekpalts- område. Lekplats skall anges i samband med situationsplanen jämte terrängutjämnningar, planteringar och anläggningar. Minst 1.5 bilplats per bostad skall byggas på tomten.

Kvartersområde för bostads- och småindustribyggnader.

Av byggnadsrätten får på varje tomt användas högst 50 % bostadsut- rymmen, likväl högst en bostad för varje hel 1000 m² tomtmark. På varje tomt får uppföras bostadsbyggnader med högst två bostäder.

Per bostad skall anläggas minst 10 m² vistelse- och barnlekpalts- område. Lekplats skall anges i samband med situationsplanen jämte terrängutjämnningar, planteringar och anläggningar. Minst 1.5 bilplats skall byggas per bostad och minst en bilplats per 1.5 anställda. Bilplatserna bör placeras inom kvartersområdet.

Kvartersområde för affärs-, kontors och bostadsvåningshus. Utöver i stadsplanen angiven våningsyta och våningsantal får i byggnader- nas översta våning byggas för en bostad eller en byggnad avsedda bastuavdelnings-, hobby- och andra motsvarande biutrymmen, dock högst 2/3 av bottenytan. Inom kvartersområdet skall byggas lekplatsområde för barn minst 10 m² per bostad. Lekplats skall anges i samband med situations- planen jämte terrängutjämnningar, planteringar och anläggningar.

Minst en bilplats skall byggas för varje 80 m² bostadsvåningsyta, dock minst en per bostad, samt minst en bilplats för varje 50 m² affärs- och kontorsvåningsyta. Bilplatserna skall placeras inom kvartersområdet.

Liike-, toimisto- ja pienteollisuusrakennusten korttelialue. Korttelialueelle saa rakentaa myymälätilaa ainoastaan merkinnällä m osoitetulle rakennusalueelle. Rakennusten vesikatto ei saa nousta vaakasuoraan yhtenäisen räystäslinjan yläpuolelle. Räystäslinjan yläpuolelle saa nousta vain piippuja yms. vähäisiä rakennelmia. Kaavassa osoitetun kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi saa alueelle rakentaa autopaikkoja kellarikerrokseen sekä pihatason alle. Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi kutakin kerrosalan 70 m² kohden. Autopaikat on sijoitettava kortteliin.

Teollisuusrakennusten korttelialue. Korttelissa saa rakentaa puhelinkeskustiloja sekä asuinhuoneistoja kiinteistön hoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten. Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi autopaikka asuntoa kohti korttelialueelle.

Liike- toimisto- ja pienteollisuusrakennusten korttelialue. Korttelialueen rakennusoikeudesta saadaan enintään 5 % käyttää myymälätiloiksi. Korttelialueelle saadaan myös sijoittaa autohuoltoasema. Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi kutakin kerrosalan 70 m² kohti. Autopaikat on sijoitettava kortteliin.

Liikerakennusten korttelialue. Korttelialueella saa rakentaa myymälätilaa enintään 5 % kerrosalasta sekä pienteollisuustilaa enintään 50 % kerrosalasta. Kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi saa merkinnällä s osoitettujen rakennusten ylimpään kerrokseen rakentaa kerho-, sauna yms. vastaavia sosiaalityloja enintään puolet rakennuksen pohjapinta-alasta. Rakennusten vesikatto ei saa nousta vaakasuoran yhtenäisen räystäslinjan yläpuolelle. Räystäslinjan yläpuolelle saa nousta vain piippuja yms. vähäisempiä rakennelmia. Rakennusten julkisivumateriaalina saa olla betoni vain rakennusten päädyissä ja vähäisissä rakenteellisissa osissa. Autopaikkoja on rakennettava vähintään yksi autopaikka kutakin kerrosalan 70 m² kohden. Autopaikat on sijoitettava kortteliin p-paikoille, pa-alueille tai p IV maa-rakennusalueelle kortteliin 22282.

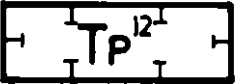
Istutettava puistoalue.

Liikennealue.

Asuinrakennukset, jotka ovat lähempänä kuin 150 metrin etäisyydellä Länsiväylän liikennealueen rajasta on rakennettava siten, että Länsiväylän puoleisten ulkoseinien sekä niiden ikkunoiden ja muiden rakenteiden eristävyys aiheuttaa vähintään 32 dB(A):n äänentasojen erotuksen ulko- ja sisäpuolen välillä. Vastaavan erotuksen tulee olla Länsiväylää vastaan kohtisuoraan olevissa ulkoseinissä sekä niiden ikkunoissa ja muissa rakenteissa vähintään 29 dB(A). Jos meluntorjumiseksi käytetään aita- tai vallirakenteita voi rakennusluvasta myöntävä viranomainen hyväksyä muissa edellä mainituissa rakenteissa vastaavasti pienempiä eristysarvoja.



Kvartersområde för affärs-, kontors- och småindustribyggnader. Inom kvartersområdet får byggas butiksutrymme endast inom den med beteckningen m angivna byggnadsytan. Byggnadernas vattentak får inte höja sig över den vågräta enhetliga taklistlinjen. Över taklistlinjen får höja sig endast skorstenar och andra mindre konstruktioner. Utöver i stadsplanen angiven våningsyta och våningsantal får på området byggas bilplatser i källarvåningar och under gårdsplanenivån. Minst en bilplats skall byggas för varje 70 m² våningsyta. Bilplatserna skall placeras inom kvartersområdet.



Kvartersområde för industriområde. Inom kvarteret får byggas telefoncentralutrymmen och bostäder för personal som är nödvändig för fastighetens skötsel. Minst en bilplats skall byggas per bostad inom kvartersområdet.



Kvartersområde för affärs-, kontors- och småindustribyggnader. Inom kvartersområdet får högst 5 % av byggnadsrätten användas för butiksutrymmen. Inom kvartersområdet får också förläggas en servicestation. Minst en bilplats skall byggas för varje 70 m² våningsyta. Bilplatserna skall placeras inom kvartersområdet.



Kvartersområde för affärsbyggnader. Inom kvartersområdet får byggas butiksutrymmen till högst 5 % av våningsytan, samt även småindustriutrymmen till högst 50 % av våningsytan. Utöver våningsytan och våningsantalet får i de med beteckningen s angivna byggnadernas översta våning byggas klubb-, bastu och andra socialutrymmen till högst hälften av byggnadens bottenyta. Byggnadernas vattentak får inte höja sig över den vågräta enhetliga taklisthögden. Över taklistlinjen får höja sig endast skorstenar och andra mindre konstruktioner. Byggnadernas fasadmateriäl får vara betong endast i byggnadernas gavlar och andra konstruktiva mindre delar. Minst en bilplats skall för varje 70 m² våningsyta. Bilplatserna skall förläggas i kvarteret på p-platser, på pa-områden eller på p IV maa-byggnadsyta inom kvarteret 22282.



Parkområde, som bör planteras.



Trafikområde.

Bostadsbyggnader, belägna närmare än 150 meter från gränsen till Västerledens trafikområde, bör byggas så, att isoleringen i ytterväggar mot Västerleden och fönster och andra konstruktioner i dessa medför en differens i ljudnivån mellan ytter- och innersidan om minst 32 dB(A). Motsvarande differens bör i de ytterväggar som är vinkelräta mot Västerleden och i fönster och andra konstruktioner i dessa vara minst 29 dB(A). Om för avvärjande av buller utnyttjas mur eller vallkonstruktioner, kan myndighet för beviljande av byggnadslov i övriga ovan nämnda konstruktioner godkänna motsvarande lägre isoleringsvärden.

Autopaikkojen sijoituksesta on rakennuslupahakemuksen yhteydessä esitettävä selvitys.
Rakennuslupan myöntävä viranomainen voi kuitenkin määräämällään ehdoilla sallia autopaikkojen järjestämisen siten, että vähintään 80 % autopaikkojen määrästä järjestetään rakentamisen yhteydessä ja loput rakennuslupaviranomaisen vaatiessa välittömästi sitä mukaan kuin autoistumisen tarve vaatii.

Asemakaava koskee maarekisterialuetta
Stadsplanen gäller jordregisterområde

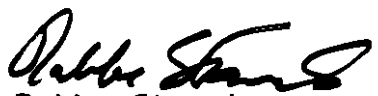
Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto
Esbo stadsplaneringsverk, stadsplaneavdelningen



Matti Mäkinen
Asemakaavapäällikkö
Stadsplanechef

Täten todistan, että asemakaavakartta on Espoon kaupunginvaltuuston 24.10.1979 pöytäkirjan 8 §:n kohdalla tekemän päätöksen mukainen.
Härmed intygar jag, att stadsplanekartan överensstämmer med Esbo stadsfullmäktiges beslut enligt 8 § i protokolli 24.10.1979.

Viran puolesta:
På tjänstens vägnar:



Rabbe Starck
Kansliapäällikkö
Kanslichef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 24 päivänä lokakuuta 1979
Godkänd av stadsfullmäktige den

Vahvistettu sisäasiainministeriössä 15 päivänä huhti kuuta 1981 jätetty vahvistamatta korttelit 22301-22312 sekä niihin liittyviä katu- ja puistoalueita
Fastställd i inrikesministeriet den 15.4.1981

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 17.12.1982 on korttelit 22283, 22285, 22286 ja 22287 sekä eräitä katu- ja puistoalueita jätetty vahvistamatta.

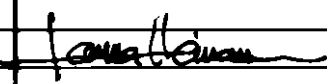
Beträffande bilplatsernas placering bör i samband med ansökan om byggnadslov företas utredning.
Myndigheten för beviljande av byggnadslov kan dock, på villkor den bestämmer, tillåta att bilplatserna ordnas så, att minst 80 % av antalet bilplatser i ordningställas i samband med byggandet och resten omedelbart då byggnadslovmyndigheten så fodrar, efter hand som bilbeståndets ökning det påkallar.

Pohjakartta täyttää kaavoitusmittauksista kaavojen pohjakartoista 4.2.1960 annetun asetuksen (91/60) vaatimukset.
Grundkartan uppfyller de forordningar som ställs i förordningen (91/60) av den 4.2.1960 angående planeringsmätningar och baskartor.

Espoon kiinteistövirasto, mittausosasto
Esbo fastighetskontoret, mättningsavdelningen



Mikko Kuoppala
Mittausosaston päällikkö
Chefen för mättningsavdelningen

38	Kv.		24. 10. 1979
	Tarkistettu		28. 09. 1979
37	Kh. tarkistettu 14.6.1979		11. 06. - 17. 09. 1979
	Korjattu		17. 02. 1978
35	KSL		16. 02. 1978
34	Aj		1. 02. 1978
	Tarkistettu		19. 01. 1978
3064	Nähtävillä 39 S		17. 02. - 21. 02. 1977
3070	Kh		10. 01. 1977
3065	KSL		4. 11. 1976
3045	Aj.		3. 11. 1976
3080	Kv.		23. 06. 1976
3070	Kh.		24. 05. 1976
3065	KSL		29. 04. 1976
3045	Aj.		28. 04. 1976
3070	Kh.		5. 04. 1976
3065	Ksl		30. 10. 1975
3064	Nähtävillä 39 S		30.12.1974 - 14. 01. 1975
3060	Kh.		11. 11. 1974
3050	Askltk.		19. 06. 1974
3060	Kh.		29. 10. 1973
3050	Askltk.		29. 03. 1973
3044	Nähtävillä		25. 10. - 07. 11. 1972
3040	Askltk.		28. 09. 1972
	Päätökset ja muutokset		
<div><div><div></div><div><div>Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto</div><div>Esbo stadsplaneringsverk</div><div>Asemakaavojaosto</div><div>Stadsplaneringsnämning</div></div></div><div><div>PIISPANKYLÄ</div></div><div><div><div>Suunnittelija</div><div>JH</div></div><div><div>Piirittäjä</div><div>VT</div></div><div><div>Alue</div><div>321900</div><div>32120,32290,32320</div></div><div><div>Mahtakaava</div><div>1: 2000</div></div></div><div><div><div>Päiväys</div><div>29.09.1972</div></div><div><div>Numero</div><div>1666</div></div></div></div>			