

AK 30:83

Piirustus n:o 6552, päivätty 22.2.2010, muutettu 7.12.2011

Ritning nr 6552, daterad 22.2.2010, ändrad 7.12.2011

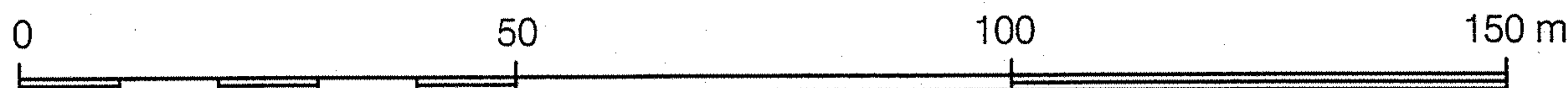
Espoo

Yli-Suomenoja, muutos

30. kaupunginosa, Nöykkiö
Korttelit 30004 ja 30006 sekä virkistys-,
erityis- ja katualueet.
(Muodostuu uudet korttelit 30050 ja
30051)

Asemakaavan muutos

Mittakaava 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

K-1

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
Alueelle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan
erikoistavaran myymälätilojen lisäksi tek-
nisen tukkukaupan tiloja sekä muun
vähittäiskaupan tiloja enintään 2000 k-m².
Ravintola- ja palvelutilat saa toteuttaa
muun vähittäiskaupan tilojen lisäksi.
Annetun kerrosalan lisäksi voidaan toteut-
taa kauppakäytäviä. Kaavassa annetusta
kokonaiskerrosalasta voidaan liiketiloiksi
käyttää enintään $\frac{3}{4}$.
§§ 1-4, 8-11.

KL-1

Liikerakennusten korttelialue.
Alueelle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan
erikoistavaran myymälätilojen lisäksi muuta
kauppaa palvelevia oheistoimintoja, kuten
ravintolatiluja sekä muun vähittäiskaupan
tiloja enintään "km"-merkinnän osoittaman
kerrosalan verran. Alueelle saa sijoittaa
enintään 2000 k-m² suuruisen päivittäis-
tavaramyymälän. Kaupan edellyttämät toi-
mistotilat voidaan rakentaa edellisten lisäk-
si kokonaiskerrosalan puitteissa.
§§ 1-3, 5, 9-12.

Esbo

Övre Finno, ändring

Stadsdel 30, Nöykis
Kvarteren 30004-30006 samt
special-, rekreations- och gatuom-
råden.
(Bildas de nya kvarteren 30050 och
30051)
Detaljplaneändring

Skala 1:1000

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för affärs- och kontors
byggnader. I området får utöver butiks-
lokaler för utrymmeskrävande specialar-
tiklar placeras utrymmen för teknisk parti-
handel och för annan minuthandel högst
2000 v-m². Restaurang- och serviceut-
rymmena får förverkligas utöver den
övriga minuthandelns utrymmen. Utöver
den givna våningsytan kan uppföras butiks-
gallerior. Av den i planen givna totala
våningsytan kan högst $\frac{3}{4}$ utnyttjas för
affärsutrymmen.
§§ 1-4, 8-11.

Kvartersområde för affärsbyggnader.
I området får utöver butiksutrymmen
för utrymmeskrävande specialartiklar
placeras andra kringtjänster som betjänar
handeln såsom restauranglokaler och ut-
rymmen för annan detaljhandel högst
den mängd som framgår av beteckningen
"km". I området får placeras en högst
2000 v-m² stor dagligvaruaffär. De av affä-
ren förutsatta kontorsutrymmena kan bygg-
as utöver de ovannämnda inom ramen för
den totala byggrätten.
§§ 1-3, 5, 9-12.

KTV

Toimitilarakennusten korttelialue.
Alueelle voidaan sijoittaa liike-, toimisto-,
teollisuus- ja varastotiloja.
§§ 1, 3, 6, 7, 9, 12, 13.

KTY

Toimitilarakennusten korttelialue.
Alueelle voidaan sijoittaa liike-, toimisto- ja
ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia teolli-
suustiloja.
§§ 1, 3, 6, 7, 9, 10, 12.

TLV

Teollisuus- ja varastorakennusten kortteli-
alue.
§§ 6, 7, 9, 12.



Virkistysalue.



3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella
oleva viiva.



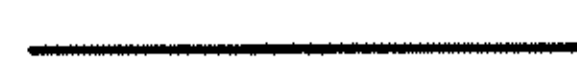
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Ohjeellinen alueen tai osa-alueen
raja.



Ohjeellinen tontin raja.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkin-
nän poistamista.



Ohjeellinen jalankululle ja pyöräilylle va-
rattu alue.



Jalankululle ja pyöräilylle varattu alue.



Ohjeellinen jalankululle varattu alue.

30

Kaupunginosan numero.

NÖY

Kaupunginosan nimi.

30006

Korttelin numero.

ESPOONVÄV
ESBOLEDEN

Kadun, tien, puiston tai muun yleisen alu-
een nimi.

42000

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Kvartersområde för verksamhetsbyggna-
der. I området kan placeras affärs-, kon-
tors-, industri- och lagerutrymmen.
§§ 1, 3, 6, 7, 9, 12, 13.

Kvartersområde för verksamhetsbyggna-
der. I området kan placeras affärs-, kon-
tors- och ickemiljöstörande industriutrym-
men.
§§ 1, 3, 6, 7, 9, 10, 12.

Kvartersområde för industri- och lager-
byggnader.
§§ 6, 7, 9, 12.

Rekreatiomsområde.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av
område.

Riktgivande tomtgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckning-
en slopas.

Riktgivande för gång- och cykeltrafik
reserverat område.

För gång- och cykeltrafik reserverat om-
råde.

Riktgivande för fotgängartrafik reseverat om-
råde.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, park eller annat all-
mänt område.

Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

(km16200)

Luku osoittaa, kuinka paljon kaupan ohjauksen piiriin kuuluvaa muuta kuin tilaa vievän vähittäiskaupan kerrosalaa, voidaan toteuttaa annetusta kerrosalasta.

Talet visar hur mycket våningsyta för annan detaljhandel i handels regi som kan förverkligas av den givna totala våningsytan.

III

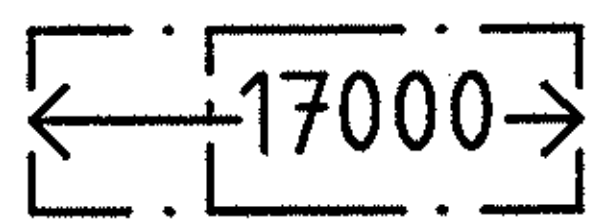
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.



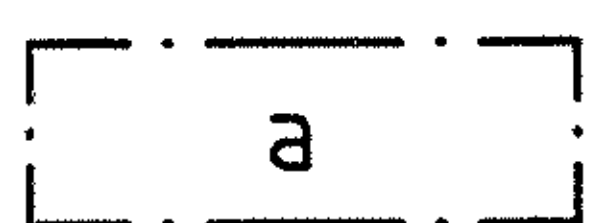
Rakennusala.

Byggyta.



Merkintä osoittaa ne rakennusalat, joille arabialaisen luvun tai lukusarjan osoittama rakennusoikeus sijoittuu.

Beteckningen anger de byggtor till vilka förläggs den byggrätt, som det arabiska talet eller talserien anger.



Auton säilytyspaikan rakennusala.

Byggnadsyta för förvaringsplats för bil.



Ohjeellinen muuntamon rakennusala. Rakennus tulee sopeuttaa ympäristöönsä.

Riktgivande byggyta för transformator. Byggnadens ska anpassas till sin omgivning.



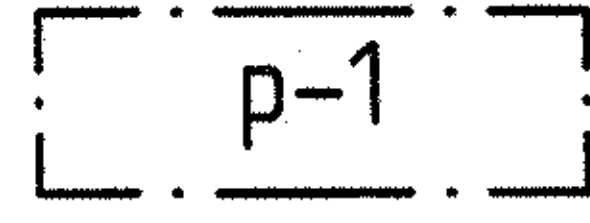
Maanalainen tila.

Underjordiskt utrymme.



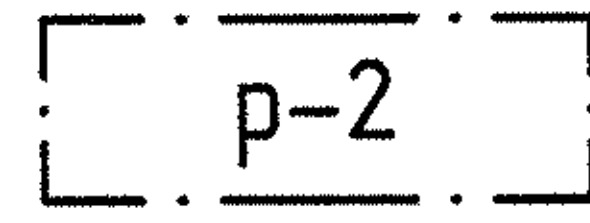
Pihakannen alainen autojen säilytyspaikan rakennusala. Roomalainen numero ilmoittaa päällekkäisten pysäköintitasojen määrän.

Byggyta för bilförvaringsplats under gårdsdäcket. Den romerska siffran visar antalet parkeringsnivåer ovanpå varandra.



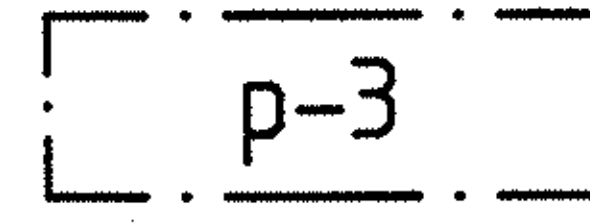
Kannelle varattu autojen säilytysala. Puita tulee istuttaa kannelle 1 puu/15 autopaikkaa.

På däckat reserverat bilförvaringsplats. På däckat ska planteras 1 träd per 15 bilplatser.



Maanpäällinen autojen säilytysala. 1 puu/5 autopaikkaa.

Bilförvaringsplats på markytan. 1 träd per 5 bilplatser.



Maanpäällinen autojen säilytysala. 1 puu/10 autopaikka.

Bilförvaringsplats på markytan. 1 träd per 10 bilplatser.



Istutettava alueen osa.

Del av område som skall planteras.



Kahden korttelin välinen raja.

Gräns mellan två kvarter.



Puin ja pensain istutettava-alueen osa. Alue tulee luiskata siten, että luiskan kaltevuus on pääosin 1:3 ja mahdollisten tukimuurien välinen etäisyys vähintään 3m. (Yhden tukimuurin enimmäiskorkeus 1,25m, runkopuut min. 3m putken reunasta). Alueen osa tulee istuttaa tiiviisti, vaihtelevana ja monimuotoisena reunavyöhykkeenä. Luiskatulle alueelle tulee istuttaa runkopuita ja tilaa rajaavaa pensaslajistoa. Puu- ja pensaslajistosta vähintään 25% tulee olla talvivihreitä. Istutettavan luiskan rakentamisessa tulee huomioida alueen reunalla kulkeva pääjätevesiviemäri. Putken ja rakentamisen väliin tulee jättää vähintään 1,5m:n suojaetäisyys, johon voidaan tehdä enintään 0,5m täyttöä. Rakennusvaiheessa on huomioitava se ettei putkilinja painu, eikä sen päälle saa tehdä täyttöjä eikä istutuksia.



Puin ja pensain istutettava-alueen osa. Olemassa olevaa puustoa tulee säilyttää. Alueelle voidaan sijoittaa maanpäällisiä hulevesipainanteita.



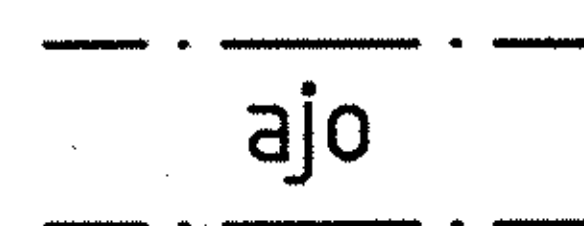
Alueen osa, jolla olemassa oleva kallio tulee säilyttää. Kallion reunat tulee pituussuunnassa viimeistellä maaston muotoiluun ja istutuksien luontevasti osaksi muuta tontin reunan käsittelyä (i-2-alueella).



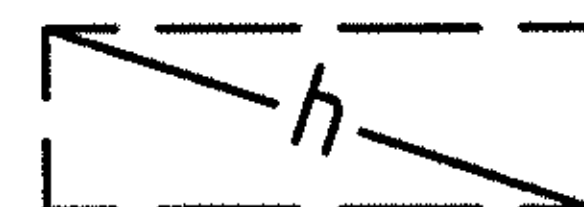
Julkisivun osa, jolle tulee toteuttaa viherseinä. § 5.



Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



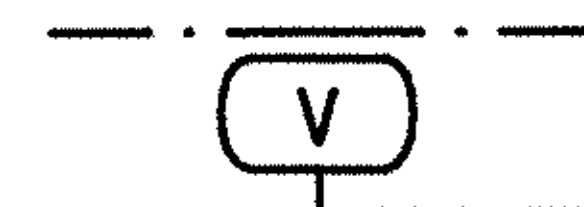
Ajoyhteys.



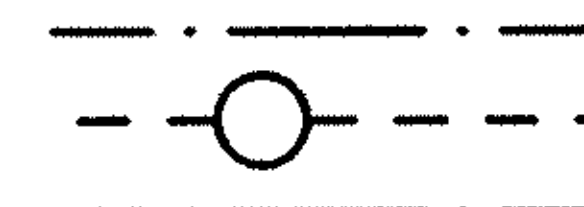
Ohjeellinen huoltopiha.



Ohjeellinen hulevesien käsittelylle varattu alueen osa. Alueelle saa rakentaa altaan, painanteen ja kosteikon veden viivytämistä ja puhdistamista varten.



Vaara-alue.



Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Del av området som ska planteras med träd och buskar. Området ska doseras så att lutningen är huvudsakligen 1:3 och avståndet mellan eventuella stödmurar minst 3m. (En stödmur får vara högst 1,25m hög, stamträden minst 3m från rörets kant). Områdesdelen ska planteras tätt som ett varierande och mångskiftande randområde. På det doserade området ska planteras stamträd och buskarter som avgränsar utrymmet. Minst 25 % av träd- och buskarterna ska vara vintergröna. Vid anläggningen av den planterade sluttningen ska bakta det huvudavlopp som går i kanten av området. Mellan röret och byggandet ska lämnas en skyddszon på minst 1,5 m i vilken kan göras högst 0,5 m utfyllning. I byggskedet ska beaktas att rörlinjen inte trycks ner och ovanpå den får inte göras utfyllningar eller planteringar.

Del av området som ska planteras med träd och buskar. Existerande trädbestånd ska bevaras. I området kan placeras dagvattensänkor på markytan.

Del av området där det existerande berget ska bevaras. Bergets kanter ska i längdriktningen finslipas med bearbetning av terrängen och planteringar som en naturlig del av den övriga behandlingen vid kanten av tomten (i-2-området).

Del av fasaden där grönvägg ska anläggas. § 5.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Körförbindelse.

Riktgivande servicegård.

Riktgivande för dagvattenhantering reserverad del av området. I området får byggas bassäng, sänka och våtmark för fördröjning och rening av vatten.

Faroområde.

För ledning reserverad del av område.

1 §

Korttelialueille on rakennettava autopaikkoja seuraavasti:

- liiketilat 1 ap/50 k-m²
- toimistotilat 1 ap/70 k-m²
- teollisuustilat 1 ap/100k-m²
- varastotilat 1 ap/150 k-m²

Autopaikkoja saa sijoittaa myös rakennuksen alimpiin kerroksiin, erillisiin pysäköintilaitoksiin, ma/II- merkityn pihakannen-alaisen pysäköintilaitoksen yhteyteen sekä ka-toille. Autonsäilytyspaikat saa rakentaa annetun rakennusoikeuden lisäksi ja niitä voidaan sijoittaa toiselle tontille kiinteistöjen välisin sopimuksin.

KL-1 alueelle tulee varata tilaa vähintään 50 polkupyörän ja K-1-alueelle vähintään 20 polkupyörän pysäköinnille. Tilanvaraukset tulee sijoittaa tontin sisäisten jalankulkuyhteyksien äärelle, lähelle rakennuksen sisäänkäyntejä. Kortteleista tulee järjestää suorat ja sujuvat yhteydet bussipysäkeille sekä jalankulku- ja pyöräteille.

Pihakannenalaisen tai rakennuksen alim-paan kerrokseen sijoitetun pysäköintilaitoksen maanpinnan yläpuoliset julkisivut ja rakenteet tulee toteuttaa laadukkain materiaalein korkeatasoisesti ja ympäristöönsä sovittaen.

Pysäköintialueiden laajennukset tulee toteuttaa öljynerottimin.

2 §

Pysäköintialueet tulee jäsentää runkopuin ja pensain. Istutettavat alueet tulee toteuttaa useamman puun kokonaisuuksina. Pysäköintialueen ja rakennuksen väliin tulee jättää riittävästi tilaa turvallisille ja selkeille jalankulkuyhteyksille. Jalankulkualueiden materiaalin tai värityksen tulee poiketa liikennealueen materiaaleista.

3 §

Korttelialueelle voidaan sijoittaa sellaisia myymälätiloja, jotka vaativat tavanomaista enemmän myynti- ja varastotilaa, kuten esimerkiksi rauta- ja rakennustarvikkeet, rakenteellinen sisustus, maatalous- ja puutarhakauppa, huonekalu- ja kodin tekniikkakauppa, moottoriajoneuvojen ja niiden varaosat sekä veneiden, veneilytarvikkeiden ja matkailuvaunujen kaup-paa.

I kvarttersområde ska byggas bilplatser enligt följande:

- affärslokaler 1 bp/50 v-m²
- kontorslokaler 1 bp/70 v-m²
- industrilokaler 1 bp/100 v-m²
- lagerlokaler 1 bp/150 v-m²

Bilplatser får också placeras i byggnadens nedersta våningar, i separata parkeringsanläggningar, i anslutning till den med ma/II betecknade parkeringsanläggningen under gårdsdäcket och på taken. Bilförvaringsplatserna får byggas utöver den giv-na byggrätten och de kan placeras på annan tomt på basen av avtal mellan fastägheterna.

I KL-1-området ska reserveras utrymme för parkering för minst 50 cyklar och i K-1-området för minst 20 cyklar. Utrymmesreserveringarna ska placeras vid tomtens interna fotgångarförbindelser, nära byggnadernas ingångar. Från kvarteren ska ordnas direkta och smidiga förbindelserna till busshållplatserna och gång- och cykelvägarna.

De ovan markytan belägna fasaderna och konstruktionerna i parkeringsanläggningarna under gårdsdäcket eller i byggnadens nedersta våning ska förverkligas av material av hög kvalitet på ett högklassigt sätt och så att de anpassas till sin omgivning.

Parkeringsområdenas utvidgningar ska förses med oljeavskiljare.

Parkeringsområdena ska indelas med stamträd och buskar. De planterade områdena ska förverkligas som helheter med flera träd. Mellan parkeringsområdet och byggnaden ska lämnas tillräckligt utrymme för trygga och tydliga fotgångarförbindelser. Fotgångarområdenas material eller färgsättning ska avvika från trafikområdets material.

I kvartersområdet kan placeras sådana butikslokaler som kräver mera försäljnings- och lagerutrymme än vanligt, såsom t.ex. järn- och byggnadsvaror, konstruktionsmässiga inredningsartiklar, jordbruks- och trädgårdvaror, möbler, hemteknik, motorfordon och reservdelar samt båtar, båtillbehör och husvagnar.

4 §

Korttelialueelle voidaan sijoittaa autokorjaamo- ja huoltotoimintaa palvelevia tiloja.

I kvartersområdet kan placeras utrymmen för bilreparations- och serviceverksamhet.

5 §

Rakennuksen kadunpuoleiset pääjulkisivut tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkealaatuisesti. Julkisivut tulee käsitellä pääasiassa lasi- ja metalli- tai puurakentein tai -elementein. Julkisivut tulee jäsentää osiin pituusvaikutelman vähentämiseksi. Julkisivukokonaisuuden tulee laajennusten vaiheittaisessa toteutuksessa-kin olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen ja valmis.

Byggnadens fasader mot gatan ska förverkligas på ett för stadsbilden högklassigt sätt. Fasaderna ska behandlas huvudsakligen med glas- och metall- eller träkonstruktioner eller -element. Fasaderna ska indelas i dalar så att längdintricket minskas. Fasadhelheten ska också då tillbyggnaderna utförs i flera skeden göra ett vad stadsbilden beträffar högklassigt och färdigt intryck.

Finnoonlaaksontien puoleisista uloimmista "ju"-merkitystä julkisivuista tai julkisivurakenteista vähintään 2/3 tulee koko korkeudeltaan verhoilla köynnössäleiköin. Köynnöskasvien kasvualustalle tulee varata riittävästi tilaa. Näihin julkisivuihin ei saa kiinnittää mainoslaitteita.

Av de yttersta med beteckningen "ja" fasaderna eller fasadkonstruktionerna mot Finnodalsvägen ska minst 2/3 i hela sin höjd bekläs med spaljéer. För klängvästernas växtunderlag ska reserveras tillräckligt utrymme. På dessa fasader får inte fästas reklamanläggningar.

Korttelialueelle saa rakentaa avovarastoja ja katoksia annetun kerrosalan lisäksi. Huoltopiha tulee aidata siten, etteivät sen toiminnot näy katualueille.

I kvartersområdet får byggas öppna förråd och skjultak utöver våningsytan. Servicegårdens ska inhägnas så att dess funktioner inte syns till gatuområdena.

Katualueiden suuntaan näkyvät sokkelit tulee käsitellä korkealaatuisesti osana julkisivukokonaisuutta ja julkisivujen viher-teemaa vahvistaen.

De socklar som syns mot gatan ska behandlas på ett högklassigt sätt som en del av fasaden och så att fasadernas gröna tema förstärks.

6 §

Korttelialuetta ei saa aitaamatta käyttää avoimena varastoalueena. Huoltotoimiin ja varastointiin käytettävät piha-alueet tulee aidata kadunsuuntaan peittävällä ja yli 2m korkealla aidalla. KTY, KTV ja TVL korttelialueille saa sijoittaa sen omaan toimintaan liittyviä näyttely- ja myyntitiloja.

Kvartersområdet får inte oinhägnat användas som öppet lagerområde. De gårdsområden som utnyttjas för servicefunktioner och upplagring ska inhägnas mot gatan med ett täckande och över 2 m högt plank. I KTY-, KTV- och TVL-kvartersområdena får placeras till den egna verksamheten anslutande utställnings- och försäljningsutrymmen.

7 §

Rakennusten julkisivujen, niitä täydentävien rakenteiden, katosten ja aitojen tulee olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoiset.

Byggnadernas fasader, deras kompletterande konstruktioner, skjultak och plank ska vad stadsbilden beträffar hålla hög kvalitet.

- 8 § Korttelialueen reunojen korkomaailma tulee sovittaa luontevasti Finnoontien/Esboonväylän tasauksiin. Rakennusten ja pysäköintitilojen julkisivut sekä tontin reunalle toteutettavat kiinteät rakenteet, rakennuksen yhteyteen tulevien ajoluiskien tukimuurit sekä mahdolliset ajoluiskien kattamiset tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkeatasoisesti ja osaksi pääjulkisivukokonaisuutta.
- Piha-alueet tulee Suomalaistentien puolella rajata katualueesta kaupunkikuvallisesti korkealaatuisin tukimuurein tai aidoin ja tarvittaessa matalin pensasistutuksin toteuttaen huoltopihatoimintoja peittävää näkösuojaa. Rakennuksen ulkopuolelle tulevat jätehuollon ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa umpinaisiin katoksiin tai rakennuksiin.
- 9 § Teknisiä tiloja saa sijoittaa kerroksiin sekä katoille annetun rakennusoikeuden lisäksi. Erillinen mainospyloni voi olla enintään 12m korkea, eikä se saa ylittää rakennuksen korkeutta.
- 10 § Rakennuksen sisäänkäyntivyöhykettä on korostettava ja jäseneltävä aukiomaisesti istutuksilla, kiveyksillä tai ympäristörakenteella. Rakentamattomat tontin osat tulee istuttaa.
- 11 § Korttelialueen hulevedet tulee käsitellä, puhdistaa ja mahdollisuuksien mukaan imeyttää korttelialueella siten, että yleisille alueille johdettavat vedet eivät merkittävästi vaikuta purojen virtaamiin eikä veden laatuun. Velvoite koskee myös rakennustyömaa-aikaisia järjestelyitä. Rakennusluvan yhteydessä hakijan on esitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.
- 12 § Ennen rakentamista on selvitettävä, onko korttelialueen aiempi toiminta aiheuttanut maaperän pilaantumista, josta voi koitua ympäristönsuojelulain 75-78 §§:ssä mainittuja seurauksia tai velvoitteita. Tarvittaessa maaperä on puhdistettava rakentamiseen sopivaksi.
- 13 § Tontin liittymisellä viheralueeseen (V) ja kaavaan merkityn putkilinjaan (pääjätevesiviemäri) tulee noudattaa samoja periaatteita kuin katualueen osalla "i-1". Luiskien rakennussuunnitelmat on hyväksyttävä kaupungin geoyksikössä.

- Höjdlägena vid kvartersområdets kanter ska på ett naturligt sätt anpassas till Finnovägens/ Esboledens nivåer. Byggnadernas och parkeringsutrymmenas fasader samt de fasta konstruktioner som uppförs i tomtens kant, körrampernas stödmurar i anslutning till byggnaden samt eventuella tak över körramperna ska förverkligas på ett vad stadsbilden beträffar högklassigt sätt och som en del av huvudfasaden som helhet.
- Gårds- och servicegårdsområdena ska mot Finländarvägen avgränsas från gatuområdet med stadsbildsmässigt högklassiga stödmurar eller plank och vid behov med låga buskplanteringar så att det bildas insynsskydd för funktionerna på servicegården. De utrymmen för avfallshanteringen och övriga tekniska utrummen som förläggs utanför byggnaden ska placeras i slutna skjul eller byggnader.
- Tekniska utrymmen får placeras i våningarna samt på taket utöver 9den givna byggrätten. En fristående reklampylon får vara högst 12 m hög och den får inte överstiga byggnadens höjd.
- Byggnadens entréområde ska understyrkas och indelas med planteringar, stenvägning eller miljökonstruktioner så att det påminner om en öppen plats. Obyggda tomtdelar ska planteras.
- Kvartersområdets dagvatten ska behandlas, renas och i mån av möjlighet låtas uppsugas i kvartersområdet så att det vatten som leds till de allmänna områdena inte märkbart påverkar bäckarnas strömning eller vattnets kvalitet. Förpliktelsen gäller också arrangemangen under byggnadstiden. I anslutning till bygglovet ska den sökande förete en plan över dagvattenkontrollen.
- Före byggandet inleds ska utredas om den tidigare verksamheten inom kvartersområdet medfört sådan nedsmutsning av marken av vilken kan följa i 75-78 § miljöskyddslagen nämnda påföljder eller förpliktelser. Vid behov ska marken rengöras så att den lämpar sig för byggande.
- Vid tomtens anslutning till grönområdet (V) och den i planen antecknade rörlinjen (huvudavlopp) ska följas samma principer som på gatuområdets del "i-1". Rampernas projekteringsplaner ska godkännas av stadens geoenhet.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.
På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus, asemakaavayksikkö
Esbo stadsplaneringscentral, detaljplaneenheten



Ossi Keränen
va.kaupunkisuunnittelupäällikkö
tf stadsplaneringschef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 20.päivänä elokuuta 2012 (pöytäkirjan 100 §).
Godkänd i stadsfullmäktige den 20.8.2012 (100 § i protokollet).

	Kv		20.8.2012
	Kh		18.6.2012
	Ksl, tarkistettu	<i>Patrik Otranen</i>	7.12.2011
	Tarkistettu	<i>Patrik Otranen</i>	28.11.2011
	Nähtävillä MRA 27§		8.8. - 6.9.2011
	Ksl		8.6.2011
1414/10.02.03/2011	Tarkistettu	<i>Patrik Otranen</i>	30.5.2011
	Nähtävillä MRA 30§		22.3. - 22.4.2010
7373/503/2008	Kp	<i>Kari Moilanen</i>	22.2.2010
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 430614	Piir.nro 6552
	Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten	Mittakaava 1:1000	AsiaNro 1414/10.02.03/2011
Yli-Suomenoja, muutos Asemakaavan muutos		Piirtäjä ASi	Päiväys 22.2.2010
		Suunnittelija PO	Arkistotunnus 10 02
Pw:suur-Espoonlahti/Yli-Suomenoja/430614/kaava/430614b.dgn			

(Pw:arkisto/vahvistuneet/suur-Espoonlahti/Yli-Suomenoja_430614.dgn)