

AK 31:68

Piirustus n:o 6730, päivätty 13.8.2012, muutettu 24.2.2014

Ritning nr 6730, daterad 13.8.2012, ändrad 24.2.2014

Espoo

Hannuksenpelto II

31. kaupunginosa, Kaitaa
Kortteli 31098, osa korttelia 31106
sekä virkistys-, katu-,
liikenne- ja erityisalueet
Asemakaava

Hannuksenpelto I

31. kaupunginosa, Kaitaa
Virkistysalue
(Poistuu osa korttelia 31100)
Asemakaavan muutos

Hannus I, muutos Hannus IB, muutos

31. kaupunginosa, Kaitaa
Osa korttelia 31106 sekä
katualue
Asemakaavan muutos

Hannus IB

31. kaupunginosa, Kaitaa
Liikennealue
Asemakaavan muutos

Hannus I

31. kaupunginosa, Kaitaa
Virkistysalue
Asemakaavan muutos

Eestinmalmi I

30. kaupunginosa, Nöykkiö
Liikennealue
Kaupunginosan rajan muutos
Asemakaavan muutos

Esbo

Hannusåkern II

Stadsdel 31, Kaitans
Kvarter 31098, del av kvarter 31106
samt rekreations-, gatu-,
trafik- och specialområden
Detaljplan

Hannusåker I

Stadsdel 31, Kaitans
Rekreationsområde
(Del av kvarter 31100 stryks)
Detaljplaneändring

Hannus I, ändring Hannus IB, ändring

Stadsdel 31, Kaitans
Del av kvarter 31106 samt
gatuområde
Detaljplaneändring

Hannus IB

Stadsdel 31, Kaitans
Trafikområde
Detaljplaneändring

Hannus I

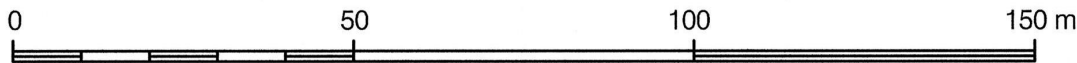
Stadsdel 31, Kaitans
Rekreationsområde
Detaljplaneändring

Estmalmen I

Stadsdel 30, Nöykis
Trafikområde
Ändring av stadsdelsgränsen
Detaljplaneändring

Mittakaava 1:1000

Skala 1:1000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA
-MÄÄRÄYKSIÄ:

KL-1

Liikerakennusten korttelialue.
Alueelle saa sijoittaa auto-, autotar-
vike- ja varaosakauppaa, venekaup-
paa ja muiden ajoneuvojen kauppaa.
§§ (1-19)

LPA

Autopaikkojen korttelialue.
§§ (1, 3-5, 7, 10-12, 15, 18, 19)

VL

Lähivirkistysalue. §§ (15, 16)

LT

Maantien alue.

EV

Suojaviheralue. §§ (15, 16)

— ... —

3 metriä kaava-alueen rajan
ulkopuolella oleva viiva.

— + —

Kaupunginosan raja.

— — —

Korttelin, korttelinosan ja alueen
raja.

- . - . - .

Osa-alueen raja.

- - - - -

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen
raja.

— X — X —

Risti merkinnän päällä osoittaa
merkinnän poistamista.

31

Kaupunginosan numero.

KAI

Kaupunginosan nimi.

31106

Korttelin numero.

ENNEPOLKU

Kadun, tien, katuaukion, torin,
puiston tai muun yleisen alueen nimi.

7500

Rakennusoikeus kerrosala-
neliömetreinä.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH
-BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för affärsbyggnader.
I området får placeras handel med
bilar, biltillbehör och reservdelar,
båtar och andra fordon.
§§ (1-19)

Kvartersområde för bilplatser.
§§ (1, 3-5, 7, 10-12, 15, 18, 19)

Område för närrecreation. §§ (15, 16)

Område för landsväg.

Skyddsgrönområde. §§ (15, 16)

Linje 3 m utanför planområdets
gräns.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och
områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller
del av område.

Kryss på beteckning anger att
beteckningen slopas.

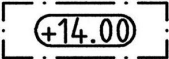
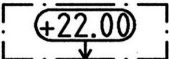
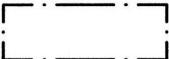
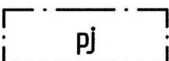
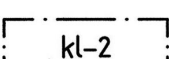
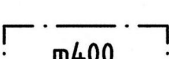
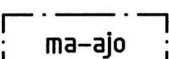
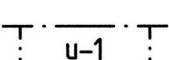
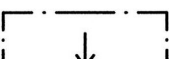
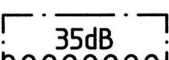
Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg,
park eller annat allmänt område.

Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

+3.50	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnads vattentak.
	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan likimääräinen korkeusasema. Ks. 6 §.	Ungefärlig höjd för skärningspunkt mellan fasad och vattentak. Se § 6.
(31098, 31106)	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.	Siffrorna inom parentesen anger de kvarter vilkas bilplatser får förläggas till området.
	Rakennusala.	Byggyta.
	Alue, jolle saa sijoittaa polttoaineen jakeluaseman.	Område där försäljningsplats för drivmedel får placeras.
	Alue, jolle saa sijoittaa katsastusaseman.	Område där besiktningsstation får placeras.
	Alue, jolle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan myymälätiloja.	Område där butikslokaler för utrymmeskrävande specialvaror får placeras.
	Rakennusosalle sallitusta kerrosalasta saa 400 m ² käyttää yhteen päivittäistavarakaupan yksikköön.	Av den på byggytan tillåtna våningsytan får 400 m ² utnyttjas för en enhet inom detaljhandeln.
	Maanalainen kalliotila suojavyöhykkeineen, johon saa sijoittaa korttelialueen 31098 toimintaan liittyviä kaksikerroksisia pysäköinti- ja varastointitiloja sekä koko aluetta palvelevan väestönsuojan. Ajo-, huolto- ja tekniset yhteydet on järjestettävä korttelialueen 31098 kautta. Maanalaisen kalliotilan rakentamisella ei saa olla vaikutusta pohja- tai hulevesiin, runkovesijohtoon eikä maanpäälliseen kasvillisuuteen.	Underjordiskt bergsutrymme jämte skyddszon, i vilka får placeras tvåvånings parkerings- och förrådsutrymmen kopplade till verksamheten i kvarter 31098 samt ett skyddsrum som betjänar hela området. Kör-, underhålls- och tekniska förbindelser ska ordnas genom kvartersområdet 31098. Byggandet av det underjordiska bergsutrymmet får inte inverka på grund- eller dagvattnet, stamvattenledningen och inte heller på växtligheten ovan jord.
	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaiseen kalliotilaan johtavan ajoluiskan.	Del av området där en körramp till det underjordiska bergsutrymmet får placeras.
	Ulokkeen rakennusala. Ulokkeen saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi. Ulokkeen vapaan alituskorkeuden tulee olla vähintään 5,0 metriä.	Byggyta för utsprång. Utsprånget får byggas utöver den i detaljplanen anvisade byggrätten. Den fria underfartshöjden under utsprånget ska vara minst 5,0 meter.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.
	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelu vastaan on oltava vähintään 35 dB.	Beteckningen anger att ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner skall vara minst 35 dB mot denna sida av byggnadsytan.



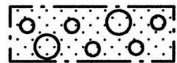
Merkintöjen osoittamalla välillä rakennukset on rakennettava keskenään yhteen niin, että ne suojaavat eteläpuolista asuinalueita liikennemelulta.

På det avsnitt som beteckningarna visar ska byggnaderna byggas ihop med varandra så att de skyddar bostadsområdet i söder mot trafikbuller.



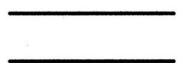
Istutettava alueen osa.

Del av område som skall planteras.



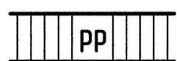
Puin ja pensain istutettava alueen osa.

Områdesdel som ska planteras med träd och buskar.



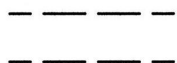
Katu.

Gata.



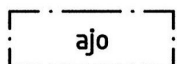
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.

Gata/väg reserverad för gång- och cykeltrafik.



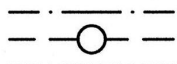
Sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti. Yhteys sitova.

Till placeringen riktgivande frilufsled. Förbindelsen bindande.



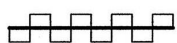
Ajoyhteys.

Körförbindelse.



Maanalaista johtoa ja sen suoja-alueita varten varattu alueen osa. Ks. 15 §, 16 §.

För underjordisk ledning och dess skyddsområde reserverad del av område. Se § 15, § 16.



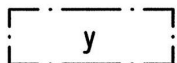
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.



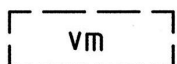
Liikennealueen alittava katualue. Ks. 12 §.

Gatuområde under trafikområde. Se § 12.



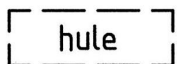
Kadun tai liikennealueen ylittävä jalankulku- ja polkupyöräilykatu.

Gång- och cykelförbindelse över gata eller trafikområde.



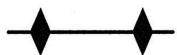
Ohjeellinen muuntamon rakennusala. Ks. 17 §.

Till läget riktgivande byggyta för transformator. Se § 17.



Ohjeellinen korttelin 31106 hulevesien käsittelylle varattu alueen osa. Alueelle saa rakentaa altaan, painanteen ja kosteikon veden viivyttämistä ja puhdistusta varten ympäröivän maiseman ehdoilla toteutettuna.

Riktgivande del av område som reserverats för hantering av dagvatten från kvarter 31106. På området får byggas dammar, sänkor och våtmark för fördröjning och rening av vatten, förverkligat på det omgivande landskapets villkor.



Kahden korttelin välinen raja.

Gräns mellan två kvarter.

**AUTO- JA POLKUPYÖRÄPAIKAT,
YHTEYDET****BIL- OCH CYKELPLATSER,
FÖRBINDELSER****1 §**

Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

- liiketilat 1 autopaikka/50 k-m²
- toimistotilat 1 autopaikka/60 k-m²
- paljon tilaa vaativan erikoistavaran kaupan liiketilat 1 ap/100 k-m²
- huoltotilat 1 ap/100 k-m²
- varastotilat 1 autopaikka/150 k-m²

Asiakkaiden ja henkilökunnan autopaikat tulee osoittaa rakennusluvan yhteydessä. Autopaikoista on osoitettava 2 liikuntaesteisten autopaikkaa 50 autopaikkaa kohti, sen jälkeen 1 paikka lisää kutakin alkavaa 50 autopaikkaa kohti. Asiakkaiden ja henkilökunnan autopaikkoja ei saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaisina liike-, myynti-, varasto- tai esittelytiloina.

Autopaikat saa kortteleissa 31098 ja 31106 sijoittaa myös toiselle tontille kiinteistöjen välisin sopimuksin.

Yhteen tasoon maan pinnalle rakennettavat autopaikat on jäsennettävä puu- ja pensasistutuksin siten, että maanpinnan pysäköinti- ja liikennealueesta 10 % on käytettävä istutuksiin.

Polkupyöräpaikoitus tulee osoittaa rakennusluvan yhteydessä vähintään seuraavasti:

- päivittäistavarakaupan tilat 1 pp/40 k-m²

Bilplatser för byggas minst enligt följande:

- affärsutrymme 1 bilplats/50 v-m²
- kontorsutrymme 1 bilplats/60 v-m²
- affärsutrymmen för utrymmeskrävande specialartiklar 1 bilplats/ 100 v-m²
- underhållsutrymmen 1 bilplats/ 100 v-m²
- förrådsutrymme 1 bilplats/150 v-m²

Kundernas och personalens bilplatser ska anvisas i samband med bygglovet. Av bilplatserna ska 2 per påbörjade 50 bilplatser anvisas som bilplats för rörelsehindrade, därefter 1 plats till per påbörjade 50 bilplatser. Bilplatser för kunder och personal får inte användas som affärs-, försäljnings-, lager- eller utställningslokaler i enlighet med det huvudsakliga användningsändamålet.

Bilplatserna får i kvarter 31098 och 31106 också placeras på annan tomt på basen av avtal mellan fastigheterna.

De bilplatser som byggs i en nivå på markytan ska indelas med träd- och buskplanteringar så att 10 % av parkeringsområdet påmarkytan används för planteringar.

Cykelparkeringen ska anvisas i anslutning till bygglovet minst enligt följande:

- utrymmen för dagligvaruhandel 1 cp/40 v-m²

2 §

Asiakkaiden ja henkilökunnan autopaikkoja saa rakentaa rakennuksen kerroksiin asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi. Tämän pysäköinnin tulee olla kylmää tilaa. Ajoluiskia saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi ja ne tulee kattaa.

Kundernas och personalens bilplatser får byggas i byggnadens våningar utöver den i detaljplanen anvisade byggrätten. Denna parkering ska utgöra kallt utrymme. Körramper får byggas utöver den i detaljplanen anvisade byggrätten och de ska förses med tak.

3 §

Ajoyhteydet ja -liittymät on järjestettävä Marsbyntien kautta. Alueen ajoyhteyksiin ja -liittymiin ei saa käyttää Päivänkakkarakantietä.

Körförbindelser och -anslutningar bör ordnas via Marsbyvägen. Prästkragsvägen får inte användas för områdets körförbindelser och anslutningar.

4 §

Korttelin läpi on järjestettävä itä-länsisuuntainen jalankulkuyhteys Päivänkakkaranpolulta Marsbyntielle.

En öst-västlig gångförbindelse mellan Prästkragsvägen och Marsbyvägen bör ordnas genom kvarteret.

Pysäköintialueille on sijoitettava riittävät ja turvalliset jalankulkuyhteydet, joiden tulee erottua ympäristöstään värein ja materiaalein. Pysäköintialueiden ilmeen tulee olla yhtenäinen.

På parkeringsområdena ska placeras tillräckliga och trygga gångförbindelser vilka ska skilja sig från omgivningen med hjälp av färger och material. Parkeringsområdenas utseende ska vara enhetligt.

KAUPUNKIKUVA

STADSBILDEN

5 § Hannuksenpelto-lähivirkistysalueen puoleiset pysäköinti- ja liikennealueet tulee aidata. Muutoin vain välttämättömät alueen osat saa aidata. Aidat tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkealaatuisin rakentein.

I riktning mot närrekreationsområdet Hannuså Kern ska de öppna parkerings- och trafikområdena inhägnas. I övrigt får bara nödvändiga områden inhägnas. Planken ska förverkligas med konstruktioner som stadsbildsmässigt är av hög klass.

6 § Julkisivut on toteutettava materiaaleiltaan ja käsittelyiltään korkealaatuisina. Kortteleiden Länsiväylän puoleisten julkisivujen tulee olla pääosin lasia ja muodostaa yhtenäinen kokonaisuus, jota tulee rytmittää vaihtelevasti pystysuuntaisilla elementeillä.

Fasaderna ska förverkligas så att de vad materialen och behandlingen angår håller hög kvalitet. Kvarterens fasader mot Västerleden ska huvudsakligen vara av glas och bilda en enhetlig helhet som ska rytmiseras på ett varierande sätt med lodräta element.

Korttelissa 31106 Länsiväylän puoleisilla korttelialueilla rakennuksen liikennealueen puoleiset julkisivut on rakennettava yhtenäisenä tai erilliset rakennukset on kytkettävä yhteen rakentein, joiden tulee olla kiinteä osa rakennusten julkisivuarkkitehtuuria. Liikennealueen puoleisen räystäslinjan tulee olla tasakorkuinen.

I kvarter 31106 ska på byggytorna mot Västerleden byggnadernas fasader mot trafikområdet byggas enhetliga eller de separata byggnaderna kopplas ihop med konstruktioner som ska utgöra en fast del av byggnadernas fasadarkitektur. Takkantslinjen ska mot trafikområdet ligga på samma höjd.

Bondaksenrinteenpolun puoleisia julkisivuja tulee pituusvaikutelman vähentämiseksi jaksottaa rakentein ja aukottaa lasipinnoin.

Fasaderna mot Bondasbrantsstigen ska indelas med konstruktioner och glasförsedda öppningar för att minska längdstrycket.

Marsbyntien ja Hannuksenpellon puoleisilla julkisivuilla tulee käyttää myös lasipintoja.

I fasaderna mot Marsbyvägen och Hannuså Kern ska också användas glasytor.

Rakennuksen kerroksiin sijoitettavan pysäköinnin julkisivut ja ajoluiska tulee sovittaa rakennuksen arkkitehtuuriin.

Fasaderna i den parkering som placeras i byggnadens våningar samt körrampen ska anpassas till byggnadens arkitektur.

Kattomaisema tulee jaotella pienempiin osiin ja rytmittää teknisten tilojen ja muiden rakennusosien sijoittelulla.

Taklandskapet ska indelas i mindre delar och rytmiseras med placeringen av de tekniska utrymmena och andra byggnadsdelar.

7 § Aluetta ei saa käyttää avoimena varastotilana.

Området får inte användas som öppet lagerutrymme.

8 § Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakauppaa muualle kuin m400-merkitylle rakennusosalalle.

I området får inte placeras daglig varuhandel på andra ställen än på byggytan betecknad med m400.

- | | | |
|------|---|---|
| 9 § | <p>Asemakaavassa sallitun rakennusoi-
keuden lisäksi saa rakentaa ilmastoin-
tikonehuoneita ja muita taloteknisiä ti-
loja. Tekniset tilat tulee käsitellä raken-
nuksen muiden julkisivujen laatutasoa
vastaaviksi.</p> <p>YMPÄRISTÖ</p> | <p>Utöver den i detaljplanen tillåtna byggrät-
ten får byggas maskinrum för ventilation
och andra byggnadstekniska utrymmen.
Tekniska utrymmen ska behandlas så att
de motsvar kvalitetsnivån i byggnadens
övrika fasader.</p> <p>MILJÖN</p> |
| 10 § | <p>Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tule-
via hulevesiä tulee viivyttää alueella si-
ten, että viivytyispainanteiden, -altaiden
tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee
olla yksi kuutiometri jokaista sataa vet-
tä läpäisemätöntä pintaneliometriä koh-
den. Viherkattojen osalta hulevesien vii-
vytystarve on 2/3 pinta-alaltaan vastaa-
vankokoisen vettä läpäisemättömän
pinnan viivytystarpeesta.</p> <p>Viivytyispainanteiden, -altaiden tai -säili-
öiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kulues-
sa täyttymisestään ja niissä tulee olla
suunniteltu ylivuoto. Velvoite koskee
myös rakentamisaikaisia vesiä.</p> | <p>Dagvattnet från ogenomsläppliga ytor
ska fördröjas inom området så att för-
dröjningssänkorna och -bassängerna
eller -cisternerna ska vara en kubik-
meter per varje hundra kvadratmeter
ogenomsläpplig yta. För torvtakets
del är den förordade fördröjningsvo-
lymen 2/3 av en ogenomtränglig yta
av motsvarande storlek.</p> <p>Fördröjningssänkorna, -bassängerna
eller -cisternerna ska tömmas inom
12 timmar från det de fyllts och de
ska ha kontrollerat överlopp. För-
pliktelsen gäller också arrangeman-
gen under byggtiden.</p> |
| 11 § | <p>Hannuksenpellonpolun ja Marsbyntien
tulvareitin suunnittelu tulee toteuttaa
sitien, ettei niiden eteläpuoliselle raken-
tamiselle aiheudu tulvavesistä haittaa.</p> | <p>Planeringen av Hannusåkersstogens och
Marsbyvägens översvämningsrutten ska
förverkligas så att översvämningsvattnet
inte medför fara för byggandet söder om
vägarna.</p> |
| 12 § | <p>Alueella pohjavesi on lähellä maan-
pintaa. Rakennettaessa pohjaveden
pinnan tason alapuolelle tulee laatia
pohjavedenhallintasuunnitelma.</p> | <p>I området ligger grundvattnet nära
markytan. Vid byggande nedanför
grundvattennivån ska uppgöras en
plan över grundvattenkontrollen.</p> |
| 13 § | <p>Tulvariskin vuoksi korkeusasema, jolla
merivesi voi vaurioittaa rakenteita, on
+ 2,8 mpy (N2000), mikä tulee
huomioida uudisrakentamisessa.</p> | <p>På grund av översvämningsrisken är
det höjdläge, där havsvattnet kan skada
konstruktionerna + 2,8 möh (N2000),
vilket ska beaktas vid nybyggandet.</p> |
| 14 § | <p>Raittiin ilman sisäänottoaukkojen
sijoittamiseen tulee kiinnittää erityistä
huomiota liikenteen aiheuttamien
ilman epäpuhtauksien vuoksi.</p> | <p>Vid luftintagen för ersättningsluft ska
fästas särskild uppmärksamhet på
grund av föroreningarna från trafiken.</p> |
| 15 § | <p>Alueella on maanalaisia johtoja. Mikäli
kaavan mukainen rakentaminen edel-
lyttää johtojen siirtoa, siirrosta on
sovittava johtojen omistajan kanssa.</p> | <p>I området finns underjordiska ledningar.
Om byggandet enligt planen förutsätter
att ledningarna flyttas ska om flyttningen
överenskommas med ledningarnas
ägare.</p> |
| 16 § | <p>Korttelin 31098 rakennusten tulee sijai-
ta vähintään viiden metrin etäisyydellä
Bondasbergenin suojaviher- ja
lähivirkistysalueella sijaitsevasta
runkovesijohdosta.</p> | <p>Byggnaderna i kvarter 31098 ska ligga
på minst fem meters avstånd från den
stomvattenledning som går inom Bon-
dasbergens skyddsgrönområde och
närrekreationsområde.</p> |

- | | | |
|------|--|---|
| 17 § | Muuntamotilat saa sijoittaa kiinteistöön asemakaavassa osoitetun rakennusoi-
keuden lisäksi. Tilat tulee sijoittaa maan-
tasolle ja niihin tulee olla huoltoyhteys. | Transformatorutrymmena får placeras
i fastigheten utöver den i detaljplanen
anvisade byggrätten. Utrymmena ska
placeras i markplanet och till dem ska
finnas serviceförbindelse. |
| 18 § | Vesihuoltolinjan ja kaukalon mahdolliset
ponttiseinien ankkurit saa ulottaa tontin
puolelle, jolloin ankkureiden suunnittelus-
sa on huomioitava tulevien rakennusten
perustukset. | Eventuella förankringar för spontväg-
garna för vattenförsörjningslinjen och
reservoaren får utsträckas till tomten
varvid man vid planeringen av föran-
kringarna ska beaktas de kommande
byggnadernas fundament. |
| 19 § | Pihojen stabiliteetti on varmistettava
pohjanvahvistustoimenpitein. | Gårdsplanernas stabilitet ska tryggas
genom grundförstärkningsåtgärder. |

Alueelle on laadittu korttelisuunnitelma.
För området har utarbetats en kvartersplan.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus

Esbo stadsplaneringscentral



Torsti Hokkanen

kaupunkisuunnittelupäällikkö

stadsplaneringschef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 24.3.2014 (pöytäkirjan 36 §).

Godkänd i stadsfullmäktige den 24.3.2014(36 § i protokollet).

	Kv		24.3.2014
	Kh		3.3.2014
	Tarkistettu, rajausta muutettu	<i>Outi Reitmaa</i>	24.2.2014
	Ksl		13.11.2013
	Tarkistettu	<i>Outi Reitmaa</i>	4.11.2013
	Nähtävillä MRA 27 §		23.9.-22.10.2013
	Ksl		11.9.2013
	Tarkistettu	<i>Outi Reitmaa</i>	2.9.2013
	Nähtävillä MRA 30 §		10.9.-9.10.2012
6820/10.02.03/2011	va Kp	<i>Ossi Keränen</i>	13.8.2012
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 442100	Piir.nro 6730
	Asemakaavayksikkö Detaljiplaneenheten	Mittakaava 1:1000	Asianumero 6820/10.02.03/2011
Hannuksenpelto II Asemakaava ja asemakaavan muutos		Piirtäjä OP, SK	Päiväys 13.8.2012
		Suunnittelija MSi, ORe, SK	Arkistotunnus 10 02
PW:KAAVOITUS/Kaavat/442100 Hannuksenpelto II/01-KAAVA/02-Ehdotus-d/442100d.dgn			

Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000