

Piirustus no: 3247, päivätty 18.3.1981, korjattu 30.5.1983

Espoo

43. kaupunginosa, Vanntila
Korttelit 43002-43006 ja 43010
sekä niihin liittyvät katu-, liikenne-,
erityis- ja puistoalueet sekä

44. kaupunginosa, Kauklahti
Osa liikennealuetta
Asemakaava 1:2000

44. kaupunginosa, Kauklahti
Osa katu- ja puistoaluetta
Asemakaavamuutos 1:2000

Vanntila IB



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
Tontin rakennetusta kerrosalasta saadaan enintään 20 % käyt-
tää tontilla sijaitsevan laitoksen toimistotiloja varten.
Tonttia ei saa aitaamatta käyttää avoimena varastoalueena.
(Ks. myös §§ 1 ja 2)

Teollisuusrakennusten korttelialue.
Alueelle saa rakentaa teollisuus- tai tutkimuslaitoksia nii-
hin liittyvine aputiloineen. Korttelialuetta ei saa käyttää
avoimena varastoalueena. Varsinaisten tuotanto- ja varasto-
tilojen lisäksi alueelle saa rakentaa omaan toimintaan liit-
tyviä näyttely-, myynti- ja toimistotiloja kuitenkin enin-
tään 25 % tontin rakennusoikeudesta. Kortteliin saa sijoit-
taa asuin- huoneistoja vain kiinteistön hoidon tai laitoksen
toiminnan kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten.
(Ks. myös §§ 1 ja 2)

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
Myymlätilat on sijoitettava maantasokerrokseen jalankulku-
alueisiin liittyen. Julkisia palveluja varten voidaan vara-
ta enintään 20 % rakennetusta kerrosalasta.
(Ks. myös §§ 1 ja 2)

Ritning nr: 3247, daterad 18.3.1981, korrigerad 30.5.1983

Esbo

43. stadsdelen, Fantsby
Kvarteren 43002-43006 och 43010
samt därtill hörande gatu-,
trafik-, special- och parkområden

44. stadsdelen, Köklax
Del av trafikområde
Stadsplan 1:2000

44. stadsdelen, Köklax
Del av gatu- och parkområde
Stadsplaneändring 1:2000

Fantsby IB

STADSPLANETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

T

Kvartersområde för industri- och lagerbyggnader.
Av den våningsyta, som byggs på tomten, får högst 20 %
utnyttjas som kontorsutrymmen för den på tomten belägna
anläggningen. Tomten får inte, utan att omgärdas, använ-
das som öppet lagerområde. (Se även §§ 1 och 2)

TT-1

Kvartersområde för industribyggnader.
På området får byggas industri- och forskningsanläggningar
med hjälputrymmen. Kvartersområdet får inte användas som
öppet lagerområde. Utom egentliga produktions- och lager-
utrymmen får på området byggas utställnings-, försäljnings-
och kontorsutrymmen, som hänför sig till den egna verksam-
heten, dock till högst 25 % av tomtens byggnadsrätt. Inom
kvarteret får placeras bostadslägenheter endast för den
personal, som är nödvändig för fastighetens skötsel eller
anläggningens verksamhet. (Se även §§ 1 och 2)

K-1

Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.
Butiksutrymmen skall placeras i våning i marknivå i anslut-
ning till fotgängarområde. För offentlig service kan reser-
veras högst 20 % av den förverkligade våningsytan.
(Se även §§ 1 och 2)

Tämän kaavamääräysten tekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Alueelle saa sijoittaa kioskin.

Autopaikkojen korttelialue.
Sulkumerkkien sisällä olevat merkinnät ilmoittavat kortte-
lit tai korttelinosat, joiden autopaikoille alue on varat-
tu. Korttelialueelle saa sijoittaa huolto- ja varastotilo-
ja kuitenkin enintään 600 k-m2.

Rautatiealue.

Teollisuusraiteen alue.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja lai-
tosten alue.

Puisto.
Jokiuoma on säilytettävä avoimena. Pengerrysten ja jalankul-
kusiltojen ja -teiden rakentaminen on sallittu.

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvis-
taminen koskee.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.

Ohjeellinen eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen
raja.

Ohjeellinen tontin raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Kadun tai puiston nimi.

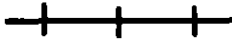
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusala-
le sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää myymälätiloja
varten.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai
sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde rakennuspaikan pinta-
alaan.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.



Område för allmän parkering.
På området får placeras en kiosk.

Kvartersområde för bilplatser.
Beteckningarna inom parentes anger de kvarter eller delar
av kvarter, för vilkas bilplatser området är reserverat.
Inom kvartersområdet får förläggas service- eller lager-
utrymmen, dock högst 600 v-m2.

Järnvägsområde.

Område för industrispår.

Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk
försörjning.

Park.
Flodbädden skall bevaras öppen. Byggnade av bankar, gång-
broar och -vägar är tillåtet.

Linje 3 m utanför det planområde som fastställelsen gäller.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Bestämelsegräns.

Riktgivande bestämelsegräns.

Riktgivande tomtgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Stadsdelens namn.

Kvarterets nummer.

Namn på gata eller park.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Beteckningen anger, hur många procent av den på byggnads-
ytan tillåtna våningsytan som får användas för butiksut-
rymmen.

Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i
byggnader, byggnad eller del därav.

Exploateringsstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan
och byggnadsplatsens yta.

Ungefärlig markhöjd.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Rakennusala.

Maanalainen tila.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

Puilla ja pensaillla istutettava alueen osa.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu korttelialueen osa.

Pysäköimispaikka.

Ohjeellinen pysäköimispaikka.

Merkintä rakennusosalalla osoittaa, että sallitun kerrosalan lisäksi voidaan kellarikerrokseen sijoittaa autopaikkoja.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Eritasoristeys.

Kadun tai liikennealueen alittava jalankulkukatu.

Kadun tai liikennealueen ylittävä jalankulku- ja pyörätie.

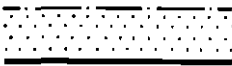
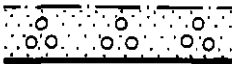
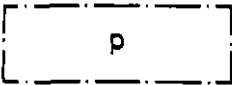
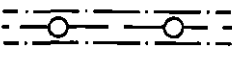
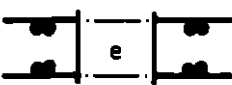
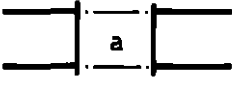
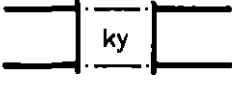
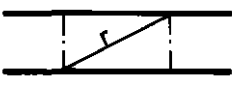
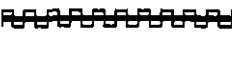
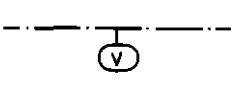
Ohjeellinen kadun tai liikennealueen alittava jalankulku- ja pyörätie.

Kadun ja teollisuusraiteen tasoristeys.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Vaara-alueen raja.



Högsta höjd för skärningspunkt mellan fasad och vattentak.

Byggnadsyta.

Utrymme under markplanet.

Del av område som skall planteras.

Trädrad som skall planteras.

Del av område där träd och buskar skall planteras.

För gång- och cykeltrafik reserverad gata.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av kvartersområde.

Parkeringsplats.

Riktgivande parkeringsplats.

Beteckningen på byggnadsytan anger, att man utöver den tillåtna våningsytan kan placera bilplatser i källarvåningen.

Del av område, som är reserverat för ledning under markplanet.

Planskild korsning.

Gågata under gata eller trafikområde.

Gågata och cykelväg över gata eller trafikområde.

Instruktiv gågata och cykelväg under gata eller trafikområde.

Plankorsning mellan gata och industrispår.

Del av gatuområdes gräns där utfart är förbjuden.

Ungefärligt läge för utfart.

Gräns för faroområde.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

asunnot: 2 ap/asunto
liike- ja toimistotilat: 1 ap/50 k-m2
teollisuustilat: 1 ap/100 k-m2
varastotilat: 1 ap/150 k-m2

Rakennuslautakunta voi rakennuslupaa antaessaan myöntää autopaikkojen järjestämisestä lykkäystä siten, että vähintään 70 % autopaikkojen määrästä järjestetään rakentamisen yhteydessä ja loput sitä mukaan kuin autoistumisen aiheuttama tarve vaatii.

Autopaikkojen sijoituksesta on rakennuslupahakemuksen yhteydessä esitettävä selvitys.

Rakennuslautakunta voi erityisistä syistä katsoa autopaikkojen tarpeen vaaditusta poikkeavaksi.

Rakentamatta jäävät tontin osat, joita ei käytetä liikenteseen tms. on istutettava.

Asemakaava koskee maarekisterialuetta.
Stadsplanen gäller jordregisterområde.

Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto
Esbo stadsplaneringsverk, stadsplaneavdelningen

Matti Mäkinen

Matti Mäkinen
Asemakaavapäällikkö
Stadsplanechef

Täten todistan, että asemakaavakartta on Espoon kaupunginvaltuuston 8.6.1983 pöytäkirjan 39 §:n kohdalla tekemän päätöksen mukainen.
Härmed intygar jag, att stadsplanekartan överensstämmer med stadsfullmäktiges i Esbo beslut 8.6.1983 under 39 § i protokollet.

Viran puolesta:
På tjänstens vägnar:

Rabbe Starck

Rabbe Starck
Kansliapäällikkö
Kanslichef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 8.päivänä kesä kuuta 1983
Godkänd av stadsfullmäktige den 8.6.1983

Vahvistettu sisäasiainministeriössä 15 päivä 15.8.1983
Fastställd i inrikesministeriet den 15.8.1983

Bilplatser skall byggas minst

bostäder: 2 bp/bostad
affärs- och kontorslokaler: 1 bp/50 v-m2
industrilokaler: 1 bp/100 v-m2
lagerlokaler: 1 bp/150 v-m2

Byggnadsnämnden kan vid beviljande av byggnadslov medge uppskov med bilplatsarrangemangen sålunda, att minst 70 % av bilplatsantalet anlägges i samband med byggandet och resten efter behov påkallat av biltätheten.

I samband med ansökan om byggnadstillstånd skall en utredning över bilplatsernas placering företes.

Byggnadsnämnden kan av särskilda skäl anse bilplatsbehovet avvika från det erfordrade.

Obebyggd del av tomt, som inte användes för trafik el.dyl. skall planteras.

38	Kv		8.6.1983
	Korjattu	Raili Vuorensola	30.5.1983
37	Kh		24.5.1983
	Tarkistettu	Raili Vuorensola	22.4.1983
35	Ksl		21.4.1983
34	Aj		13.4.1983
	Tarkistettu	Raili Vuorensola	24.3.1983
32	Nähtävillä RakA 39§:n muk		1.6.-15.6.1981
37	Kh		12.5.1981
	Tarkistettu	Raili Vuorensola	10.4.1981
35	Ksl		9.4.1981
34	Aj		25.3.1981
32	Nähtävillä RakA 39§:n muk	Kauklahden teol-	4.11.-18.11.1974
		lisuusalue I-II	
 Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto Esbo stadsplaneringsverk		Käyttely / Muutos	Numero
Asemakaavaosasto Stadsplaneavdelningen			3247
Vanttila IB		Päivä	18.3.1981
Asemakaava		Alue	520600 52240
Viite		Piirittäjä	Mittakaava
		RMK	1:2000
		Suunnittelija	Arkiotunnus
		RV	