

Piirustus no 3673, päivätty 10.11.1983, korjattu 2.6.1987

AK.40:31

ESPOO

40. kaupunginosa, Espoon keskus
Korttelit 40166-40173; 40175-40178
sekä niihin liittyvät
liikenne- ja virkistysalueet
Asemakaava 1:1000

sekä
Kiltakallio I, puistoaluetta koskeva
asemakaavamuutos

Kiltakallio II



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

Erillispientalojen korttelialue.
Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi alueelle saa rakentaa erillisiin yksikerroksisiin talousrakennuksiin asuntojen käyttöön tulevia varastoja ja yhteistiloja, kuitenkin enintään 15 % kaavaan merkitystä rakennusoikeudesta.
Ks. myös § 1.

Ritning nr 3673, daterad 10.11.1983, korrigerad 2.6.1987

ESBO

40. stadsdelen, Esbo centrum
Kvarteren 40166-40173, 40175-40178
samt till dessa hörande
trafik- och rekreationsområden
Stadsplan 1:1000

samt
stadsplaneändring för Gillesberget I,
parkområden

Gillesberget II

STADSPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för fristående småhus.
Utöver i planen angiven byggnadsrätt får man i separata ekonomibyggnader i en våning bygga förråd och utrymmen för bostädernas behov, dock högst 15 % av i planen angiven byggnadsrätt.
Se även § 1.



Asuinpientalojen korttelialue.

Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi alueelle saa rakentaa erillisiin yksikerroksisiin talousrakennuksiin asuntojen käyttöön tulevia varastoja ja yhteistiloja, kuitenkin enintään 15 % kaavaan merkitystä rakennusoikeudesta.

Ks. myös §§ 1 ja 3.

Asuinpientalojen korttelialue, jolle saa sijoittaa myös sellaisia liike-, palvelu- ja työtiloja, jotka eivät aiheuta häiriötä asumiselle.

Ks. myös §§ 1, 3 ja 5.

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi alueelle saa rakentaa erillisiin yksikerroksisiin talousrakennuksiin asuntojen käyttöön tulevia varastoja ja yhteistiloja, kuitenkin enintään 5 % merkitystä asuntorakennusoikeudesta.

Ks. myös §§ 1, 3, 4 ja 6.

Asuin- ja liikerakennusten korttelialue.

Rakennuksiin saa sijoittaa erillisellä kaavamerkinnällä osoitetun määrän sellaisia liike-, palvelu- ja työtiloja, jotka eivät aiheuta häiriötä asumiselle. Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi alueelle saa rakentaa erillisiin yksikerroksisiin talousrakennuksiin asuntojen käyttöön tulevia varastoja ja yhteistiloja, kuitenkin enintään 5 % merkitystä asuntorakennusoikeudesta.

Ks. myös §§ 1, 3, 4 ja 6 ja 7.

AP

APT

AK

AL

Kvartersområde för småhus.

Utöver i planen angiven byggnadsrätt får man i separata ekonomibyggnader i en våning bygga förråd och gemensamma utrymmen för bostädernas behov, dock högst 15 % av i planen angiven byggnadsrätt.

Se även §§ 1 och 3.

Kvartersområde för småhus, inom vilket också får placeras sådana affärs-, service- och arbetsutrymmen som inte inverkar störande på boendet.

Se även §§ 1, 3 och 5.

Kvartersområde för flervåningshus.

Utöver i planen angiven byggnadsrätt, får man i separata ekonomibyggnader i en våning bygga förråd och gemensamma utrymmen för bostädernas behov, dock högst 5 % av i planen angiven bostadsbyggnadsrätt.

Se även §§ 1, 3, 4 och 6.

Kvartersområde för bostads- och affärsbyggnader.

I byggnaderna får inrymmas med skild planebeteckning angiven mängd affärs-, service- och arbetsutrymmen, som inte inverkar störande på boendet. Utöver i planen angiven byggnadsrätt, får man i separata ekonomibyggnader i en våning bygga förråd och gemensamma utrymmen för bostädernas behov, dock högst 5 % av i planen angiven bostadsbyggnadsrätt.

Se även §§ 1, 3, 4 och 6 och 7.

Yleisten rakennusten korttelialue, joka on varattu kaupungin tarpeisiin.
Ks. myös §§ 1 ja 2.

Liikerakennusten korttelialue.
Ks. myös §§ 1 ja 2.

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa myös ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastotiloja.
Ks. myös §§ 1, 2 ja 5.

Puisto.
Alueelle saadaan rakentaa puiston toimintaan liittyviä kenttiä, laitteita sekä rakennuksia.

Yleinen pysäköintialue.

Yleinen pysäköintialue, jonka kautta tontilleajo on sallittu.

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Kvartersområde för allmänna byggnader, som är reserverat för stadens behov.
Se även §§ 1 och 2.

Kvartersområde för affärsbyggnader.
Se även §§ 1 och 2.

Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. Området får också inrymma utrymmen för ickemiljöstörande industri och lager.
Se även §§ 1, 2 och 5.

Park.
På området får byggas planer, anläggningar och byggnader som tjänar parkens ändamål.

Offentligt parkeringsområde.

Offentligt parkeringsområde, genom vilket köranslutning till tomten är tillåten.

Linje 3 m utanför det planområde som fastställelsen gäller.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.

Ohjeellinen alueen osan raja.

Ohjeellinen tontin raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Kadun, torin tai puiston nimi.

Suurin sallittu rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa suurimman rakennusalalla sallitun asuntokerrosalan määrän neliömetreinä ja jälkimmäinen tämän lisäksi sallitun liike-, palvelu- ja työtilojen määrän.

— — —

-----X-----

40

ESP

40170

KILTAKALLIO

2400

1450+mpk 250

Bestämelsegräns.

Riktgivande gräns för del av område.

Riktgivande tomtgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Stadsdelens namn.

Kvartersnummer.

Namn på gata, torg eller park.

Största tillåtna byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Talserie, där det första talet anger största på byggnadsytan tillåten bostadsvåningsyta i kvadratmeter och det senare talet den våningsyta affärs-, service- och arbetsutrymmen, som därutöver är tillåten.

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusoikeudesta saadaan käyttää liiketiloja varten.

m30%

Beteckningen utvisar hur många procent av byggnadsrätten som får användas för affärsutrymmen.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun, tai päällekkäisten pysäköintitasojen enimmäismäärän.

II

Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del därav, eller det maximala antalet parkeringplan ovanpå varandra.

Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen pohja-alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten alapuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettaviksi tiloiksi.

2/3II

Brutet tal framför romersk siffra anger hur stor del av byggnads bottenyta som, utan hinder av våningsantalet, får användas för utrymme som inräknas i våningsytan av det utrymme, som är beläget under de i planen till antalet angivna våningarna.

Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen ullakon alasta saa kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettaviksi tiloiksi.

II1/2

Brutet tal efter romersk siffra anger hur stor del av byggnads vindsvånings yta som, utan hinder av våningsantalet, får användas för utrymme som inräknas i våningsytan.

Tehokkuusluku eli suurin sallittu kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

e=0.30

Exploateringstal, dvs. största tillåtna förhållande mellan våningsyta och tomtareal.

Luku osoittaa, kuinka suuren osan tontin pinta-alasta saa enintään käyttää rakentamiseen.

20%

Talet anger största tillåtna del av tomtarealen som får användas för byggandet.

Likimääräinen korkeusasema.

+15.0

Approximativt höjdläge.

Rakennusala.



Byggnadsyta.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

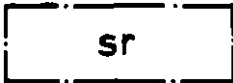
Kultuurihistoriallisesti tai rakennustaiteellisesti merkit-
tävä rakennus.
Rakennus saadaan säilyttää ja peruskorjata kaavaan merkityn
rakennusoikeuden lisäksi. Siihen saadaan sijoittaa asuntojen
yhteisiä varasto-, kerho-, sauna- ym. tiloja sekä kiinteistön
hoidon kannalta tarpeellisia asuntoja.

Ulokkeen rakennusala.
Ulokkeen kerrosalamäärä luetaan viereiselle rakennusosalalle
merkittyyn rakennusoikeuteen. Alikulkukorkeuden on oltava
vähintään 3,20 m. Kantavien rakenteiden ulottaminen katu-
alueelle on sallittu siten, että katualueen käyttö liikenne-
tarkoitukseen ei vaikeudu.

Muuntamon rakennusala.

Maanalaisen väestönsuojan rakennusala. Korkeuslukumerkintä
osoittaa tason, jonka alapuolella väestönsuojatilan tulee
olla. Väestönsuojan vaatimat ilmastointikuilut saadaan
rakentaa yläpuoliselle yleiselle puisto- tai katualueelle,
ei kuitenkaan 30 metriä lähemmäksi asuinrakennuksen rakennusalaa.
Väestönsuojaan saa sijoittaa liikunta-, varasto- sekä auton-
säilytystiloja. (harrastus- ja vapaa-aika-,

Maanalainen tai pihakannen alainen autonsäilytyspaikan ra-
kennusala.



Kulturhistoriskt eller arkitektoniskt värdefull byggnad.
Byggnaden får bevaras och grundrepareras utöver den i planen
angivna byggnadsrätten. Byggnaden får inrymma bostädernas
gemensamma förvarings-, klubb-, bastu-, osv. utrymmen samt
för fastighetens skötsel behövliga bostäder.

Byggnadsyta för utsprång.
Utsprångets våningsyta inräknas i den byggnadsrätt som anges
i planen för den angränsande byggnadsytan. Genomgångshöjden
skall vara minst 3,20 m. Bärande konstruktioner får nå ut
över gatuområde sålunda att gatuområdets användning för
trafikändamål inte försvåras.

Byggnadsyta för transformator.

Underjordisk byggnadsyta för befolkningskydd. Höjdtalet anger
den nivå under vilken det underjordiska skyddrummet bör ligga.
Ventilationsschakt som befolkningskyddet fordrar får byggas
på ovanför liggande allmänt park- eller gatuområde, dock inte
närmare än 30 meter från byggnadsytan för en bostadsbyggnad.
I befolkningskyddet får placeras gymnastik- och idrotts-, hobby- och fritids-,
lager- samt bilbevaringsutrymmen.

Byggnadsyta för bilförvaringsplats under jord eller under
gårdsplan.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Maanalaisen väestönsuojan sisäänkäyntiaukon rakennusala.



Byggnadsyta för ingångsöppning till underjordiskt befolkningsskydd.

Merkintä osoittaa rakennusalan rajan, johon rakennus pääasiallisesti on rakennettava kiinni.



Beteckningen anger byggnadsytas gräns som byggnaden huvudsakligen bör tangera.

Istutettava tai luonnonvaraisesti kasvullisena ja huolittelussa asuussa pidettävä rakentamaton alueen osa.



Obebyggd del av område som bör planteras eller där den naturliga växtligheten bör hållas i vårdat skick.

Korttelin raja, johon on istutettava aita.



Gräns för kvarter där häck bör planteras.

Istutettava puurivi.



Trädrad som bör planteras.

Alueen osa, jolla sijaitsee suojeltava geologinen luonnonmuistomerkki.



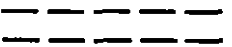
Del av område, där geologiskt minnesmärke, som bör bevaras, är beläget.

Tiivis melueste, jonka korkeus Espoonväylän ajoradan pinnasta on vähintään 1,5 metriä.



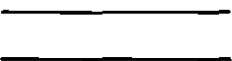
Tätt bullersskydd vars höjd från Esboledens körbana är minst 1,5 meter.

Ohjeellinen jalankulku- ja pyörätie.



Riktgivande stråk för gång- och cykeltrafik.

Katu.



Gata.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Jalankululle ja pyöräilylle varattu katu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata.

Jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jonka kautta tontilleajo on sallittu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata, genom vilken infart till tomt är tillåten.

Jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata där servicetrafik är tillåten.

Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu korttelin tai alueen osa.



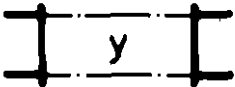
För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverad del av kvarter eller område.

Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu korttelin tai alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.



För allmän gångtrafik och cykelåkning reserverad del av kvarter eller område, inom vilken servicetrafik är tillåten.

Kadun tai liikennealueen ylittävä jalankulkukatu.



Gågata över gata eller trafikområde.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Del av gatuområdes gräns där köranslutning inte får anordnas.

Pysäköintialue.



Parkeringsområde.

Korttelin osa, jolla ei saa suorittaa sellaisia rakennustöidenpiteitä, jotka haittaavat maanalaisten johtojen rakentamista, korjaamista ja kunnossapitoa.

Korttelialue tai sen osa, jolle rakennettavat asuinhuoneet on varustettava sellaisilla ulkoseinä- ja ikkunarakenteilla, joiden äänieristävyys on vähintään merkinnässä ilmoitettu dB (A). Jos erillisellä selvityksellä osoitetaan meluhaitan tulevan muista syistä torjutuksi, voi rakennusvalvontaviranomainen myöntää poikkeuksia edellä mainituista vaatimuksista.

Korttelin 40168 AK-korttelialueella ja korttelin 40172 AP- ja AO- korttelialueilla, joita po.kaavamerkintä koskee, tulee tontin leikki- ja ulko-oleskelualueet Espoonväylän liikenteeseen nähden sijoittaa rakennustöidenpitein muodostettuun melukatveeseen. jolla melutaso ei ylitä 55 dB(A):ta.

Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:

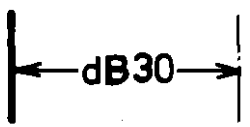
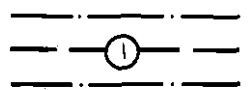
A- ja AK-kortteleissa 1 autopaikka kutakin asuntokerrosalan 85 neliometriä kohti, kuitenkin vähintään 1 autopaikka asuntoa kohti.

AP-kortteleissa 1 autopaikka kutakin asuntokerrosalan 85 neliometriä kohti, kuitenkin vähintään 1,2 autopaikkaa asuntoa kohti.

Ao-tonteilla 2 autopaikkaa kutakin asuntoa kohti.

Lisäksi on rakennettava vähintään:

- 1 autopaikka kutakin liike- ja myymäläkerrosalan 50 neliometriä kohden
- 1 autopaikka toimistokerrosalan 65 neliometriä kohden
- 1 autopaikka teollisuuskerrosalan 100 neliometriä kohden



Del av kvarter där sådana byggnadsåtgärder är förbjudna som medför olägenheter för byggande, reparation och underhåll av underjordiska ledningar.

Kvartersområde eller del därav inom vilket bostadsrum för undvikande av trafikbullerstörningar, skall förses med sådana yttervägg- och fönsterkonstruktioner vilkas ljudisoleringsförmåga är minst i beteckningen angiven dB (A). Om genom särskild utredning kan påvisas att bullerstörningen på annat sätt blir avvärdad, kan byggnadstillsynsmyndighet bevilja undantag från förenämnda krav. I AK-kvartersområdet i kvarteret 40168 samt i AP-och

AO-kvartersområdena i kvarteret 40172 som berörs av i fråga varande bestämmelse bör för lek- och utevistelse reserverade områden med avseende å trafiken på Esboleden placeras inom en sådan avskild del av tomten där man med byggnads-
1 § Bilplatser bör anläggas minst: åtgärder åstadkommit skuggzon där bullernivån inte överskrider 55 dB(A).

I A- och AK-kvarteren 1 bilplats per 85 kvadratmeter bostadsvåningsyta, dock minst 1 bilplats per bostad.

I AP-kvarteren 1 bilplats per 85 kvadratmeter bostadsvåningsyta, dock minst 1,2 bilplatser per bostad.

På Ao-tomterna 2 bilplatser per bostad.

Dessutom bör anläggas minst:

- 1 bilplats per 50 kvadratmeter affärs- och butiksvåningsyta
- 1 bilplats per 65 kvadratmeter kontoravåningsyta
- 1 bilplats per 100 kvadratmeter industrivåningsyta

Yleisten rakennusten sekä kokous-, ravintola- ja viihdetarkoituksia palvelevien tilojen osalta rakennettavaksi vaadittavan autopaikkamäärän päättää rakennusvalvontaviranomainen rakennuslupahakemuksen yhteydessä annetun selvityksen perusteella hankittuaan tarvittaessa kaupunkisuunnitteluviranomaisen lausunnon. Autopaikkoja on rakennettava kuitenkin vähintään 1 autopaikka kerrosalan 200 neliometriä kohti.

Rakennusvalvontaviranomainen voi määräämillään ehdoilla sallia autopaikkojen järjestämisen siten, että vähintään 80 % autopaikkojen määrästä järjestetään rakentamisen yhteydessä ja loput sitä mukaa kuin autoistuminen vaatii. Lykkäyksen kohteena olevien autopaikkojen sijoitus tulee rakennuslupan yhteydessä osoittaa sekä esittää suunnitelma myöhemmän vaiheen toteuttamistavasta ja liikennejärjestelyistä.

Rakennuslupaviranomainen voi hakemuksesta myöntää lykkäystä annetun selvityksen perusteella em. perusnormin mukaisesta autopaikkojen rakentamisvelvollisuudesta:

- a) enintään 40 % milloin kiinteistöön tulee pelkästään sellaisia vuokra-asuntoja, joiden asukkaiksi valitaan sosiaalisin perustein keskimääräistä vähempituloisia henkilöitä
- b) enintään 30 % milloin kiinteistön asuinhuoneistoista vähintään puolet on alle 40 m²:n suuruisia pienasuntoja.

Om bilplatsantalet som bör anläggas för allmänna byggnader samt för utrymmen som betjänar samlings-, restaurang- och förströelseändamål besluter byggnadstillynsmyndighet på basen av utredning som företes i samband med ansökan om byggnadstillstånd efter att vid behov inbegärt stadsplaneringsverkets utlåtande. Dock bör minst 1 bilplats per 200 m² våningsyta anläggas.

Myndighet som beviljar byggnadslov kan på bestämda villkor tillstå att bilplatser ordnas så, att minst 80 % av bilplatsernas antal ordnas under byggnadsskedet och resten allt efter som ökning av bilbeståndet så fordrar. Placeringen av de bilplatser uppskovet gäller bör anvisas i samband med byggnadslovet och en plan bör företes över realiseringen av senare skede och dess trafikregleringar.

Myndighet som beviljar byggnadslov kan på ansökan och på basen av uppgjord utredning bevilja uppskov från ovannämnda grundnorm om skyldighet att anlägga bilplatser:

- a) högst 40 % då fastigheten inrymmer bara sådana lägenheter vars invånare väljs på sociala grunder bland i medeltal mindrebedömda personer
- b) högst 30 % då minst hälften av fastighetens lägenheter är småbostäder under 40 m².

Tontille saa rakentaa asuntoja ainoastaan kiinteistön hoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten. Asunnoille on rakennettava huoneistokohtainen, muusta tonttialueen käytöstä riittävästi erotettu ulko-oleskelutila.	2 §	På tomt får byggas bostäder enbart för personal som är nödvändig för fastighetens skötsel. I anslutning till varje bostad bör byggas en från tomtens övriga funktioner tillräckligt avskild plats för utevistelse.
Ulko-oleskeluun ja lasten leikkitilaksi varatut piha-alueet tulee aidata yleistä aluetta vasten.	3 §	För utevistelse och som lekplats för barn reserverade gårdsområden bör inhägnas mot allmänna områden.
Rakennuksiin saa tehdä pääasiallisesti maanalle enintään yhden kellarikerroksen.	4 §	I byggnader får byggas huvudsakligen under jord endast en källarvåning.
Avovarastointi alueella on kielletty.	5 §	Utomhuslagring på området är förbjuden.
Yksikerroksiset talousrakennukset saa sijoittaa kaavaan merkityistä rakennusaloista riippumatta, ei kuitenkaan istutettavaksi merkitylle tontinosalle eikä ilman naapuritontin suostumusta 8 metriä lähemmäksi ko. tontinrajaa.	6 §	Ekonomibyggnader i en våning får placeras oberoende av de i planen betecknade byggnadsytorna dock icke på sådan del av kvarter som bör planteras eller utan granntomtens tillåtelse närmare än 8 meter från i frågavarande tomts gräns.
Korttelissa 40176 huoneistojen keskipinta-ala saa alittaa 50m ² , kuitenkin vähintään 45m ² .	7 §	I kvarter 40176 får bostadslägenheternas yta i medeltal vara mindre än 50m ² , dock minst 45m ² .

Kaava koskee maarekisterialuetta
Stadsplanen gäller jordregisterområde

Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto
Esbo stadsplaneringsverk, stadsplaneavdelningen

Matti Mäkinen
Matti Mäkinen
Asemakaavapäällikkö
Stadsplanechef

Täten todistan, että asemakaavakartta on Espoon kaupungin-
valtuuston *13.5.1987* pöytäkirjan *14* §:n kohdalla
tekemän päätöksen mukainen.
Härmed intygar jag, att stadsplanekartan överensstämmer med
stadsfullmäktiges i Esbo beslut *13.5.1987* under *14* §
i protokollet.

Viran puolesta:
På tjänstens vägnar:

Rabbe Starck
Rabbe Starck
Kansliapäällikkö
Kanslichef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa *13* päivänä *joulu* kuuta 198*7*
Godkänd av stadsfullmäktige den *13.5.1987*

Vahvistettu ympäristöministeriössä *13* päivänä *joulu* kuuta 198*8*
Fastställd i miljöministeriet den *13.12.1988*

KHO:n päätös 27.10.1989.

38	Kv		13.5.1987
	Korjattu	<i>PMa</i>	2.6.1987
37	Kh		21.4.1987
	Tarkistettu	<i>PMa</i>	16.1.1987
35	Ksl		8.1.1987
34	Aj		17.12.1986
	Tarkistettu	<i>PMa</i>	17.12.1986
32	Nähtävillä RakA 395:n muk		2.6.-16.6.1986
31	Kh		25.3.1986
35	Ksl		14.11.1985
34	Aj		30.10.1985
	Tarkistettu	<i>PMa</i>	17.10.1985
32	Nähtävillä RakA 395:n muk.		21.5.-11.6.1984
37	Kh		24.4.1984
35	Ksl		8.12.1983
34	Aj		30.11.1983
	Tarkistettu	<i>PMa</i>	16.11.1983
	Piirretty uudelleen ja tarkistettu		10.11.1983
32	Nähtävillä RakA 395:n muk.		12.7.-8.8.1977
23	Nähtävillä RakA 158:n muk.		18.8.-18.7.1975



Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto
Esbo stadsplaneringsverk
Asemakaavaosasto
Stadsplaneavdelningen

Päätös / Beslut
10.11.1983
Päivä
RMK, MLL
Suunnittelija
PMa

Kuusi
3673
Alue
610300
61120
Mittakaava
1:1000
Arkkitehti
PMa

KILTAKALLIO II
Asemakaava ja asemakaavamuutos