

Piirustus n:o 2763 päivätty 22.11.1984, korjattu 13.3.1991

AK.40:37 Espoo

Pappilanmäki

40. kaupunginosa, Espoon keskus
Korttelit 40201–40204 ja
47. kaupunginosa, Muurla
Korttelit 47182–47186 sekä niihin liittyvät
liikenne-, erityis- ja virkistysalueet
Asemakaava 1:1000

Nimismiehenmäki I, muutos

47. kaupunginosa, Muurla
Kaupunginosan raja
Asemakaavanmuutos 1:1000

Ritning nr 2763 daterad 22.11.1984, korrigerad 13.3.1991

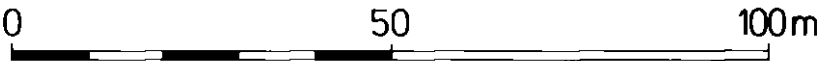
Esbo

Prästgårdsbacken

40 stadsdelen, Esbo centrum
Kvarteren 40201–40204 och
47 stadsdelen, Morby
Kvarteren 47182–47186 jämte angränsande
trafik-, special- och rekreatiomsområden
Stadsplan 1:1000

Länsmansbacken I, ändring

47 stadsdelen, Morby
Stadsdelsgräns
Stadsplaneändring 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

Asuinrakennusten korttelialue.
Katso myös 1, 2, 4 ja 9 §.

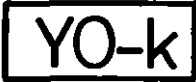
Erillispientalojen korttelialue.
Katso myös 1, 2, 3, 4, 5, 6 ja 7 §.

Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, joka varataan kaupungin tarpeisiin.
Katso myös 1, 2 ja 8 §.
Kirkkojen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue.
Katso myös 1, 2 ja 10 §.

Yleisten rakennusten korttelialue, joka varataan kaupungin tarpeisiin.
Katso myös 1, 2 ja 7 §.

Puistoalue, jolle saa rakentaa alueen käyttöä palvelevia rakennuksia kaavaan merkityn rakennusoikeuden verran tai erillismerkinnän osoittamalla tavalla.

Yleinen pysäköintialue.



STADSPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för bostadshus.
Se även 1, 2, 4 och 9 §.

Kvartersområde för fristående småhus.
Se även 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7 §.

Kvartersområde för byggnader för undervisningsverksamhet, som reserveras för stadens behov.
Se även 1, 2 och 8 §.
Kvartersområde för kyrkor och andra församlingsbyggnader.
Se även 1, 2 och 10 §.

Kvartersområde för allmänna byggnader som reserveras för stadens behov.
Se även 1, 2 och 7 §.

Parkområde, där byggnader som betjänar områdets användning får byggas, i enlighet med den i planen upptagna byggnadsrätten eller på sätt som anges med separat beteckning.

Område för allmän parkering.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Autopaikkojen korttelialue.
Sulkeissa oleva merkintä ilmoittaa sen korttelin, jonka autopaikoille LPA-kortteli on varattu.



Kvartersområde för bilplatser.
Beteckningen inom parentes anger det kvarter för vars bilplatser LPA-kvarteret är reserverat.

Hautausmaa.
Hautausmaan sisäänkäyntien yhteyteen saa rakentaa alueen käyttöä palvelevia kioskeja.
Katso myös 11 §.



Begravningsplats.
Vid begravningsplatsens ingångar får byggas kiosker, som betjänar områdets användning.
Se även 11 §.

Suojaviheralue.



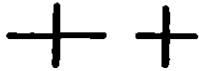
Skyddsgrönområde.

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.



Linje 3 m utanför det planområde som fastställts och gäller.

Kaupunginosan raja.



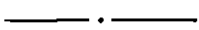
Stadsdelsgräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



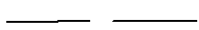
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.



Bestämelsegräns.

Ohjeellinen alueen osan raja.



Riktgivande gräns för del av område.

Ohjeellinen tontin raja.



Riktgivande tomtgräns.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Kadun tai puiston nimi.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Luku osoittaa, kuinka suuren osan alueesta saa käyttää rakentamiseen.

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusosalalle sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää asuinhuoneistoja varten.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten alapuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.



47

40201

PAPPILANTIE

150

10%

as 20%

II

2/3 I

Kryss på beteckningen anger att beteckningen ska tas bort.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Namn på gata eller park.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Talet anger, hur stor del av området som får bebyggas.

Beteckningen anger, hur många procent av den tillåtna byggnadsrätten som får användas för affärsutrymmen.

Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del därav.

Brutet tal framför romersk siffra anger hur stor del av byggnads största vånings yta som, utan hinder av våningsantalet, får användas för utrymme som inräknas i våningsytan av det utrymme, som är beläget under de i planen till antalet angivna våningarna.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Tehokkuusluku eli suurin sallittu kerrosalan suhde rakennuspaikan pinta-alaan.

$e=0,15$

Exploateringsstal, dvs. största tillåtna förhållande mellan våningsyta och byggnadsplatsens yta.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.

+5.00

Ungefärlig markhöjd.

Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

$\boxed{+22.50}$

Högsta höjdläge för byggnads vattentak .

Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin korkeusasema.

$\boxed{\leftarrow +27.00 \rightarrow}$

Högsta tillåtna höjdläge för skärningspunkten mellan byggnads fasadyta och yttertak.

Rakennusala.

$\boxed{}$

Byggnadsyta.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksia ja auton säilytyspaikkoja.

$\boxed{t}$

Byggnadsyta där ekonomibyggnader och bilförvaringsplatser får placeras.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa huoltorakennuksia ja kasvihuoneita. Huoltoalueen ympärille tulee rakentaa näkösuoja-aita.

$\boxed{h}$

Byggnadsyta, där service- och växthusbyggnader får placeras. Kring serviceområdet bör byggas ett plank , som ger skydd mot insyn.

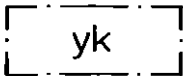
Kioskin rakennusala.

$\boxed{km}$

Byggnadsyta för kiosk.

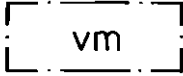
Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Seurakunnallisten rakennusten rakennusala.



Byggnadsyta för församlingsbyggnader.

Muuntamon rakennusala.



Byggnadsyta för transformator.

Korttelin raja, johon on rakennettava aita.



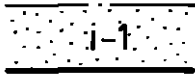
Gräns för kvarter där staket bör byggas.

Alueen raja, johon on istutettava tiivis kuusialta.



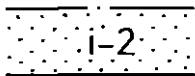
Gräns för område, där en tät granhäck bör planteras.

Istutettava alueen osa, joka on säilytettävä pääasiallisesti avoimena.



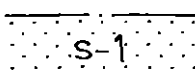
Del av område, som bör planteras så att den bevaras i huvudsak öppen.

Alueen osa, johon on istutettava tiheä pensasto ja enintään 5 m korkeaksi kasvavia puita.



Del av område, där man bör plantera tät buskage och träd som blir högst 5 m höga.

Alueen osa, joka on hoidettava kasvullisena niin, että maiseman luonne ei olennaisesti muutu. Poistettujen puiden tilalle on istutettava vastaava määrä uusia puita.



Del av område, som bör skötas och planteras så att landskapets karaktär inte väsentligt förändras. Då träd avlägsnas bör i deras ställe planteras motsvarande mängd nya träd.

Alueen osa, jolle on kehitettävä puista ja pensaista tiivis suojavyöhyke.



Del av område, där träd och buskar bör planteras så att de bildar en tät skyddszon.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Istutettava puurivi.



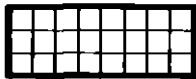
Trädrad, som bör planteras.

Katu.



Gata.

Katuaukio tai tori.



Öppen plats eller torg.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huolto-
ajo on sallittu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där servicetrafik
är tillåten.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla ton-
tille ajo on sallittu.



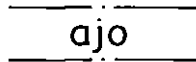
För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där infart till
tomt är tillåten.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla joukko-
liikenne ja huoltoajo on sallittu.



För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där kollektiv-
och servicetrafik är tillåten.

Ajoyhteys.



Körförbindelse.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen
osa, jolla huoltoajo on sallittu.



För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område,
där servicetrafik är tillåten.

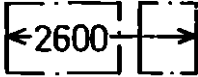
Alueen osa, jossa ohjeellisten rajojen puitteissa yleinen jalankulku- ja
polkupyöräily-yhteys on rakennettava.



Del av område, där inom de riktgivande gränserna en allmän gång- och
cykeltrafikförbindelse bör byggas.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Merkintä osoittaa ne rakennusalat, jolle arabialaisen luvun osoittama rakennusoikeus sijoittuu.



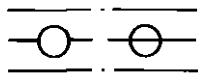
Beteckning, som anger de byggnadsytor till vilka får förläggas den byggnadsrätt, som det arabiska talet anger.

Pysäköintipaikka.



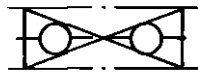
Parkeringsplats.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
Aluevarausta voi siirtää rakennusluvan yhteydessä esitetyn selvityksen perusteella.



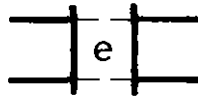
För underjordisk ledning reserverad del av område.
Områdesreserveringen kan flyttas på basen av utredning i samband med byggnadslovet.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa ja rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Aluevarausta ja kulkuaukon paikkaa voi siirtää sekä kulkuaukon korkeus määritellään rakennusluvan yhteydessä esitetyn selvityksen perusteella.



För underjordisk ledning reserverad del av område och genomfartsöppning i byggnad. Områdesreserveringen och öppningens plats kan flyttas samt öppningens höjd bestämmas på basen av utredning i samband med byggnadslovet.

Ohjeellinen eritasoristeys.



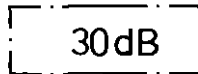
Riktgivande planskild korsning.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajo-neuvoliittymää.



Del av gatuområdes gräns där utfart inte får byggas.

Rakennusala, jolla asuinhuoneet on liikennemelun torjumiseksi varustettava sellaisilla ulkoseinärakenteilla, joiden ääneneristävyys on vähintään 30 dB(A).
Jos erillisellä selvityksellä osoitetaan meluhaitan tulevan muuten torjutuksi voi rakennuslautakunta sallia poikkeuksia edellä esitetyistä vaatimuksista.



Byggnadsyta, där bostadsrum för avvärjande av trafikbuller bör förses med ytterväggskonstruktioner, vilkas ljudisolering är minst 30 dB(A).
Om i särskild utredning påvisas att den olägenhet som förorsakas av buller av andra orsaker blir avvärd, kan byggnadsnämnden medge undantag från ovannämnda fordringar.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Rakennusala, jolla asuinhuoneet on liikennemelun torjumiseksi varustettava sellaisilla ulkoseinärakenteilla, joiden ääneneristävyys on vähintään 32 dB(A). Asunnon oleskelupiha tulee myös suojata rakentein tai si- joittaa siten että riittävä osa siitä jää melukatveeseen, jolla melutaso ei ylitä 55 dB(A). Jos erillisellä selvityksellä osoitetaan meluhaitan tulevan muuten torjutuksi voi rakennuslautakunta sallia poikkeuksia edellä esitetyistä vaatimuksista.

32dB

Korttelinosa, jossa rakentamisen yhteydessä on varattava museovirastolle tutkimismahdollisuus.

sm-1

Kulttuurihistoriallisesti merkittävä tai kaupunkikuvan kannalta tärkeä säilytettävä rakennus tai rakennusryhmä. Rakennuksessa tai rakennusryhmässä ei saa suorittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka tarvelevät sen kulttuuri- historiallista tai rakennustaiteellista arvoa tai tyyliä. Mikäli rakennuksessa on aiemmin suoritettu tällaisia toimenpiteitä on rakennus korjaustöiden yhteydessä pyrittävä korjaamaan tyyliin hyvin soveltuvalle tavalla.

sr

Rakennustaiteellisesti ja historiallisesti erittäin huomattava suojeltava kirkollinen rakennus.

sk

Byggnadsyta, inom vilket bostadsrum för avvärfande av trafikbuller bör förses med ytterväggskonstruktioner, vilkas ljudisolering är minst 32 dB(A). Även bostadens uteplats bör skyddas antingen genom konstruktioner eller genom att placera den så att en tillräcklig del av området kommer i skyddszondär bullernivån inte överskrider 55 dB(A). Om i särskild utredning påvisas att den olägenhet som förorsakas av buller av andra orsaker blir avvärfad, kan byggnadsnämnden medge undantag från ovannämnda fordringar.

Kvartersområde, där i samband med byggande museiverket bör beredas tillfälle att göra undersökningar.

Byggnad eller byggnadsgrupp, som är kulturhistoriskt betydande eller viktig för stadsbilden och bör bevaras. I byggnaden eller byggnadsgruppen får inte vidtagas sådana åtgärder, som fördärvar dess kulturhistoriska eller arkitektoniska värde eller stil. Ifall sådana åtgärder tidigare vidtagits i byggnaden skall man i samband med tillbyggnads- eller ändringsarbeten sträva till att byggnaden istandsätts på sådant sätt som väl anpassar sig till byggnadens stil.

Arkitektoniskt och historiskt särskilt betydande kyrklig byggnad, som bör fredas.

Pääasiallisesti maanpäällistä kellarikerrosta ei saa rakentaa. 1 §

Autopaikkoja on korttelialueilla rakennettava seuraavasti: 2 §

- A-, AR- ja AO-alueilla:
- a) vähintään 10 asunnon tonteilla, joilla vähintään puolet autopaikoista on keskitetty yhteiselle pysäköintialueelle:
1 ap/85 k-m², kuitenkin vähintään 1,2 ap/asunto
 - b) alle 10 asunnon tonteilla sekä niillä asuintonteilla, joilla yli puolet autopaikoista on hajautettu asuntokohtaisiksi:
2 ap/asunto.

Julkiset toiminnot: Käyttötarkoituksen edellyttämä määrä rakennuslupahakemuksen yhteydessä esitetyn selvityksen perusteella. Autopaikkoja on rakennettava kuitenkin vähintään 1 autopaikka kerrosalan 200 neliometriä kohti.

LP- ja LPA-korttelialueilla sekä yleisten rakennusten korttelialueilla ja hautausmaa-alueilla on pysäköintiin varatut alueet ympäröitävä ja jaettava pensasistutuksin enintään 400 m² suuruisiin osiin. Nämä pysäköintialueet on päällystettävä huolitetuilla erikoispäällysteillä.

Huvudsakligen ovan jord belägna källarvåningar får inte byggas.

Inom kvartersområdena bör bilplatser byggas på följande sätt:

- På A-, AR- och AO-områden
- a) på tomter med minst 10 bostäder, där minst hälften av bilplatserna är placerade på gemensam parkeringsplats:
1 bp/85 v-m², dock minst 1,2 bp/bostad
 - b) på tomter med mindre än 10 bostäder samt på sådana bostadstomter där över hälften av bilplatserna placerats i samband med bostaden:
2 bp/bostad.

Offentlig verksamhet: Antal som förutsätts av den avsedda användningen på basen av utredning, företedd i samband med ansökan om byggnadslov. Likväl bör byggas minst en bilplats per 200 kvadratmeter våningsyta.

På LP- och LPA-kvartersområde samt kvartersområde för allmänna byggnader och begravningsplats bör de områden, som är reserverade för parkering kringgärdas och indelas i högst 400 m² stora delar medelst buskplanteringar. Nämda parkeringsområden bör beläggas med prydlig specialbeläggning.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

Kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi alueelle saadaan rakentaa yksikerroksisia talousrakennuksia, kuitenkin enintään 20 % kaavaan merkitystä rakennusoikeudesta.

3 §

Utover i planen angiven byggnadsrätt får byggas separata ekonomibyggnader i en våning, dock högst 20 % av i planen angiven byggnadsrätt.

20 % rakennusoikeudesta saa käyttää sellaisena työ- ja liiketilana, joka ei aiheuta häiriötä asumiselle.

4 §

20 % av byggnadsrätten får användas som arbets- och serviceutrymme, som inte stör boendet.

Rakennukset tulee sijoittaa vähintään 4 m etäisyydelle naapuritontin rajasta. Rakennuslupaviranomainen voi sallia rakentamisen 4 metriä lähemmäksi tai rajaan kiinni naapurin suostumuksella.

5 §

Byggnad bör placeras på att avstånd om minst 4 m från grannomtens gräns. Myndighet, som beviljar byggnadslov kan med grannens medgivande tillåta byggande närmare gränsen än 4 meter eller intill gränsen.

Tontin vapaa-alasta on vähintään 20 % istutettava puu- ja pensasistutuksin. Istutettavalla alueella on oltava vähintään yksi säilytettävä tai istutettava puu vapaa-alan 50 m² kohti. Tontin vapaa-ala on tontin pinta-ala vähennettynä rakennusten ja pysäköinnin vaatimalla alalla. Istutettavaa alaa määriteltäessä vapaa-alasta vähennetään ne tontin osat, joille on annettu jokin muu hoitamista koskeva asemakaavamääräys.

6 §

Minst 20 % av tomtens fria yta bör planteras med träd och buskar. På område som bör planteras bör finnas minst ett bevarat eller planterat träd per 50 m² fri yta. Tomtens fria yta är tomtens areal minskad med den yta som krävs för byggnader och parkering. Vid bestämmandet av den yta som bör planteras, avdras de delar av tomten, för vilka givits någon annan stadsplanebestämmelse rörande skötande och plantering.

Rakennuksissa on käytettävä harjakattoa, jonka lappeen kaltevuus on 30°- 40° ja räystäiden tulee ulota julkisivupinnasta noin 40 cm. Rakennusten runkosyvyys saa olla enintään 9 m vähäisiä ulkonemia lukuunottamatta. Katon kaitealteen on oltava väriltään mustaa tai tiilenpunaista. AO-korttelialueilla julkisivupintojen ja aitojen on oltava punamullanpunaiseksi tai vaaleankeltaiseksi maalattua lautaa. Y-K-korttelialueella julkisivujen tulee olla yleissävyltään vaalean keltaiset.

Julkisivupintojen tulee olla yleissävyltään vaaleat.

Rakennuksen suoran julkisivun pituus saa olla enintään 20 m. Rakennusten kattojen kaltevuus on oltava 10°- 20°. Rakennusten runkosyvyys saa olla enintään 9 m vähäisiä ulkonemia lukuunottamatta. Julkisivupintojen on oltava pääosin maalattua puuta.

YK-korttelissa 40201 julkisivupintojen ja aitojen on oltava punamullanpunaiseksi tai vaaleankeltaiseksi maalattua lautaa.

Alue on hoidettava pääasiallisesti avoimena, jollei muuta hoitamista koskevaa asemakaavamääräystä ole annettu. Vanhoja kivimuureja ei saa muuttaa eikä purkaa.

7 §

Byggnaderna bör förses med sadeltak, vars lutning är 30°- 40° och takskägget bör skjuta ut ca. 40 cm från fasadytan. Byggnadernas bredd får vara högst 9 m med undantag för obetydliga utsprång. Taktäckningsmaterialet bör till färgen vara svart eller tegelrött. På AO-kvartersområde bör fasadytorna och staketen vara rödmyllade eller ljusgult målade bräder. På Y-K-kvartersområde bör fasaderna till sin allmänna färgnyans vara ljusgula.

8 §

Fasadytorna skall till sin huvudsakliga färgton vara ljusa.

9 §

Längden på byggnadens obrutna fasad får vara högst 20 m. Byggnadernas taklutning bör vara 10°- 20°. Byggnadernas bredd får vara högst 9 m med undantag för obetydliga utsprång. Fasadytorna bör vara i huvudsak målade trä.

10 §

På YK-kvarteret 40201 bör fasadytorna och staketen vara rödmyllefärgade eller ljusgult målade bräder.

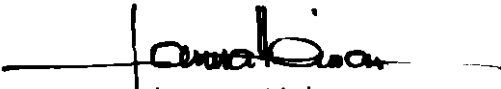
11 §

Området bör planteras så att det bevaras i huvudsak öppet, utom då annan stadsplanebestämmelse rörande skötande och plantering givits. Gamla stenmurar får inte ändras eller rivas.

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.

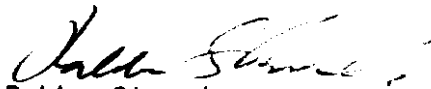
Asemakaava koskee maarekisterialuetta.
Stadsplanen gäller jordregisterområde.

Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto, asemakaavaosasto
Esbo stadsplaneringsverk, stadsplaneavdelningen


Jorma Heinonen
vs. asemakaavapäällikkö
vfk. stadsplanechef

Täten todistan, että asemakaavakartta on Espoon kaupungin-
valtuuston ~~8.5.1991~~ pöytäkirjan ~~12~~ §:n kohdalla
tekemän päätöksen mukainen.
Härmed intygar jag, att stadsplanekartan överensstämmer med
stadsfullmäktiges i Esbo beslut ~~8.5.1991~~ under ~~12~~ §
i protokollet.

Viran puolesta:
På tjänstens vägnar:


Rabbe Starck
Kansliapäällikkö
Kanslichef

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa ~~10.~~ päivänä ~~lokakuuta~~ kuuta 1991
Godkänd av stadsfullmäktige den ~~10.10.1991~~

Vahvistettu ympäristöministeriössä ~~3.~~ päivänä ~~joulukuuta~~ kuuta 1992
Fastställd i miljöministeriet den ~~3.12.1992~~

38	Kv		8.5.1991
	Korjattu	<i>Olli Pitkämä</i>	13.3.1991
37	Kh		5.3.1991
35	Ksl, palautti		22.11.1990
	Tarkistettu	<i>Olli Pitkämä</i>	7.11.1990
32	Nähtävillä RakA 39 §:n mukaan		28.3.-11.4.1989
31	Kh		14.2.1989
26	Ksl		13.8.1987
25	Aj		17.6.1987
	Tarkistettu	Leena Åstrand	28.5.1987
	Piirretty uudelleen ja tarkistettu		22.11.1984
23	Nähtävillä RakA 154 §:n mukaan		22.5.-9.6.1978
22	Aj		4.5.1978
	Espoon kaupunkisuunnitteluvirasto Esbo stadsplaneringsverk	Käsittely / Muutos	Numero 2763
	Asemakaavaosasto Stadsplaneavdelningen		
PAPPILANMÄKI Asemakaava		Päiväys 22.11.1984	Alue ~~615723~~ 61170
		Piirtäjä AL, RMK, PK	Mittakaava 1:1000
Viite		Suunnittelija HKe, LÅ, OPi	Arkistotunnus